

K. Krigsarkivets
Bibliotek

Prva
[m/42 och 104]

(Bv)

Cykel m/42 och 104
BAKNAV NOVO C OCH CN
BAKNAV TORPEDO

Cykel m/42
FRAMNAV

Verkstads-handbok

M7787 R03170 VSTID CYKEL M/42 NAV
Distribution. Författarens Bok- och Blantverfföränd

KRIGSARKIVET

INNEHÅLL

Allmänl	3
Rengöring och kontroll	4
Isättning bakvar Novo C	6
Hopsättning bakvar Novo C	7
Isättning bakvar Novo CN	8
Hopsättning bakvar Novo CN	8
Isättning bakvar Torpedo	11
Hopsättning bakvar Torpedo	11
Isättning framvar m/42	15
Hopsättning framvar m/42	15

Allmänl

Bakvar Novo C och CN samt Torpedo (fr cykel m/42 och J04 är fullblonar med broms, som hromas med pedaleria över cykelkedjan och kedjekrans. De båda Novorinnen är konstruktionsmässigt lika och skiljer sig åt endast i vissa delhjulförändran. Torpedovarvet har ett något annorlunda utförande.

Delarnas utseende och benämningar framgår av

Novo C	bild 1
Novo CN	bild 4
Torpedo	bild 5

Framvar för cykel m/42 har ett subbyggt trumhorns som manövreras med ett handtag på styrsången. Delarnas utseende och benämningar framgår av bild 10.

Isättning och hopsättning kan utföras med standardverktyg.

Rengöring och kontroll

Rengör alla delar genom att tvätta dem i vatten 15 eller motsvarande och torka dem efter rengöringen.

Kontrollera att delarna är hela. Byt de delar som är skadade eller slitna.

Smörj delarna vid monteringen och packa kemskydden fulla med smörjolie MP.

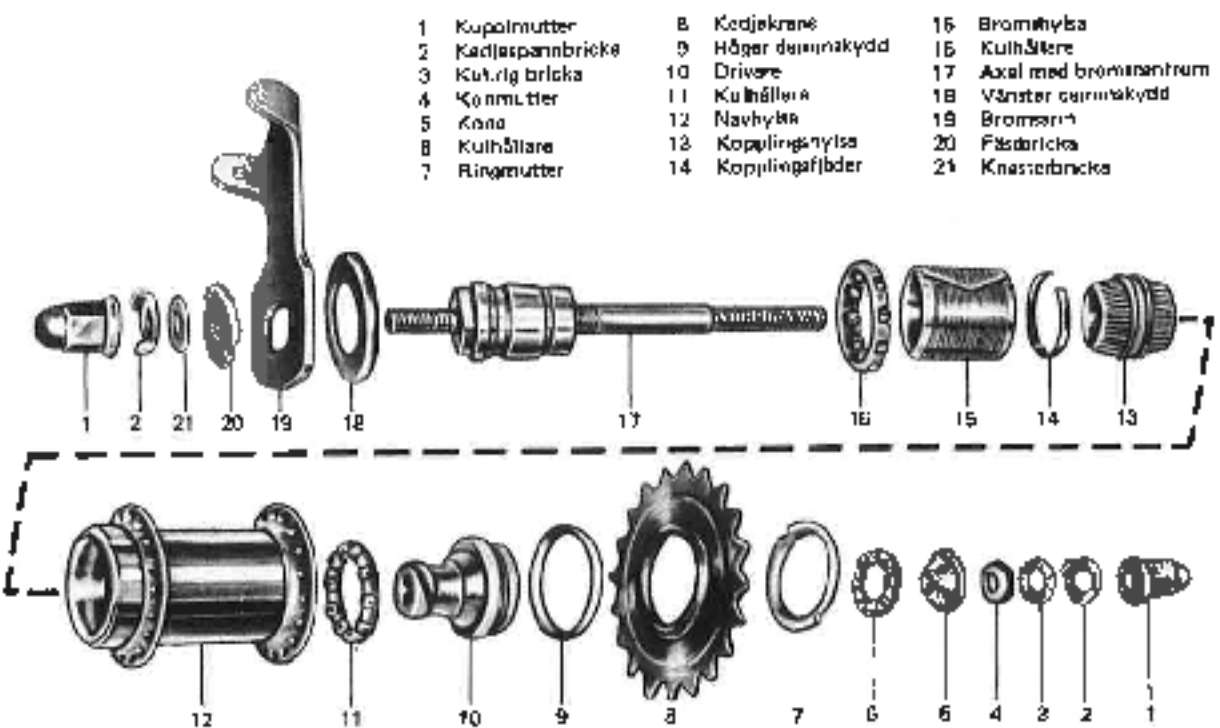


Bild 1. Backus-Norris C

Isättning bakaxel Nova C (Bild 1)

1. Skruva bort kopplmuttern 1 och ta bort kedjefjäderbrickorna 2, kullhållaren 3 samt bromsbrickan 21.
2. Skruva bort konnalen 4 och koma 5 samt ta bort kullhållaren 6.
3. Skruva ut kedjefjädern 8 med ringmutter 7, dammskyddet 9 och drivaren 11 samt ta bort kullhållaren 11.
4. Ta ut bromsramen 19 med bricka 20, axeln 17 och dammskyddet 18 samt ta bort kullhållaren 16.
5. Ta ut kopplingslås 15 och kopplingsfjäder 13 med fjäder 14.
6. Ta isär delarna enligt punkt 3. Gåmma ut skruva bort ringmuttern 7 (vänstergående), kedjefjädern 8 (höjtergående) och ta bort dammskyddet 9 från drivaren 10.
7. Ta isär delarna enligt punkt 4 genom att skruva bort bromsaxelbrickan 20 och ta bort bromsramen 19 samt dammskyddet 18 från axeln 17. Förmonteringsrum kan i vissa fall skruvas bort.

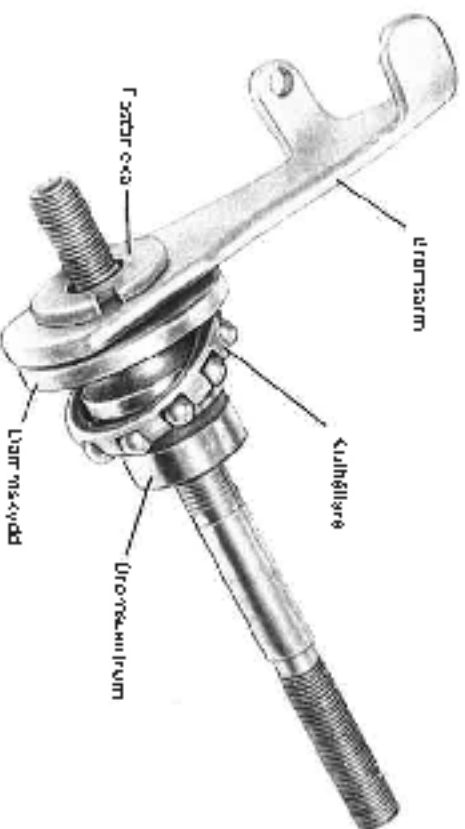


Bild 2. Axel m m

Montering bakaxel Nova C

(Bild 1)

1. Ta kullhållaren 16 över axeln på bromscentrum 17, sätt dit dammskyddet 18 och bromsramen 19 på bromscentrum och skruva dit fästbrickan 20, bild 2.

Obs! Alla kullhållare skall vara vävda med den öppna delen (filkanan) in mot navet.

2. Sätt dit dammskyddet 9, skruva fast kedjefjädern 8 och ringmuttern 7 på drivaren 10, bild 2.
3. Sätt in kopplingslås 13 med kopplingsfjäder 14 i navhyskan 12.
4. Ta bromshylsan 15 över axeln 17, så att dess klack passerar i spåret på bromscentrum. Sätt in axeln med bromshylsan m enligt punkt 1 i navhyskan 12.
5. Sätt in kullhållaren 11 i navhyskan 12, ut drivaren m enligt punkt 2 över axeln och skruva in den i kopplingslåsen 13.
6. Sätt in kullhållaren 6, skruva på konnan 5 och konnallern 4.
7. Ställ in spelet i navet genom att skruva på konnan 5 så långt det går och dräner tillbaka ca 1/8 varv. Skruva fast konnallern 4 med konnan utän att denna ändrar sitt läge på axeln. Kontrollera att hjulet löper fritt utan glapp.
8. Sätt dit brickor och kopplmutter i den ordning som anges på bild 1.

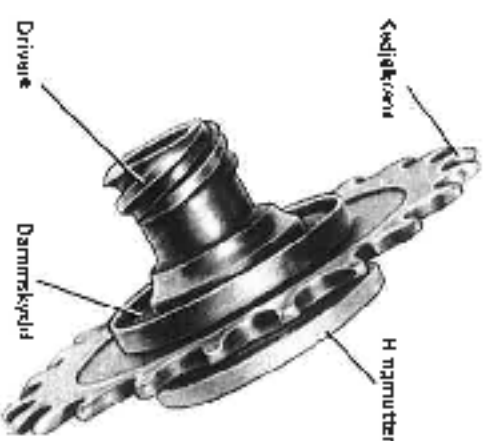


Bild 3. Kedjefjädern m m

Isävtagnings baknav Novo CN

(Bild 4)

1. Skruva bort kopseluttrarna 1 och ta bort fästbrickan 2 och planbrickan 3.
2. Skruva bort kovan 4 och ta bort kulhållaren 5.
3. Skruva ut kedjekransen 7 med mjönskruvan 6, dammskyddet 8 och drivaxeln 9 samt ta bort kulhållaren 10.
4. Dra ut bromsarmen 19 med fästbrickan 20, knasterbrickan 21, axeln 16, bromscentrum 17 och dammskyddet 18 samt ta bort kulhållaren 15.
5. Ta ut bromshylsan 14 och kopplingshylsan 12 med fjäder.
6. Ta isär delarna enligt punkt 3 genom att skruva bort mjönskruvan 6 (vänstertågsvärd), köyjekransen 7 (högergångsvärd) och ta bort dammskyddet 8 från drivaxeln 9.
7. Ta isär delarna enligt punkt 4 genom att skruva bort fästbrickan 20 och ta bort knasterbrickan 21, bromsarmen 19 samt dammskyddet 18 från axeln 16 och bromscentrum 17.
8. Skruva bort bromscentrum 17 från axeln 16.

Flöpsättning baknav Novo CN

(Bild 4)

1. Skruva ut bromscentrum 17 så långt det går på högsta gången på axeln 16.
2. Ta kulhållare över axeln på bromscentrum, sätt dit dammskyddet 18 och bromscentrum 19 på bromscentrum, ta på knasterbrickan 21 samt skruva dit fästbrickan 20 som dras fast, bild 2.
3. Sätt dit dammskyddet 8, skruva fast kedjekransen 7 och mjönskruvan 6 på drivaxeln 9, bild 3.
4. Sätt in kopplingshylsan 12 med kopplingsfjädern 13 i navhylsan 11.
5. I rö navhylsan 14 över axeln 16 så att dess klack gämsar in i spåret på bromscentrum. Sätt in axeln med bromshylsa 15 in enligt punkt 2 i navhylsan 11.
6. Sätt in kulhållaren 10 i navhylsan 11 och ta drivaxeln 9 in enligt punkt 3 över axeln och stöd in den i kopplingshylsan 12.
7. Sätt in kulhållaren 5, skruva dit kovan 4, sätt dit planbrickan 3 och skruva dit fästbrickan 2.
8. Ställ in spelet i navet genom att skruva på kovan 4 så långt det går och därpå utbilda ca 1/8 varv. Skruva fast fästbrickan 2 utan att kovan läge ändras på axeln. Kontrollera att hjulet löper lätt utan glapp.
9. Sätt dit de båda kopseluttrarna.

- 15 Kulhållare
- 16 Axel
- 17 Bromscentrum
- 18 Vänster dammskydd
- 19 Bromsarm
- 20 Fästbricka
- 21 Knasterbricka

- 8 Höger dammskydd
- 9 Drivaxel
- 10 Kulhållare
- 11 Navhylsa
- 12 Kopplingshylsa
- 13 Kopplingsfjäder
- 14 Bromshylsa

- 1 Kupalmutter
- 2 Fästbricka
- 3 Planbricka
- 4 Kovan
- 5 Kulhållare
- 6 Ringmutter
- 7 Kedjekrans

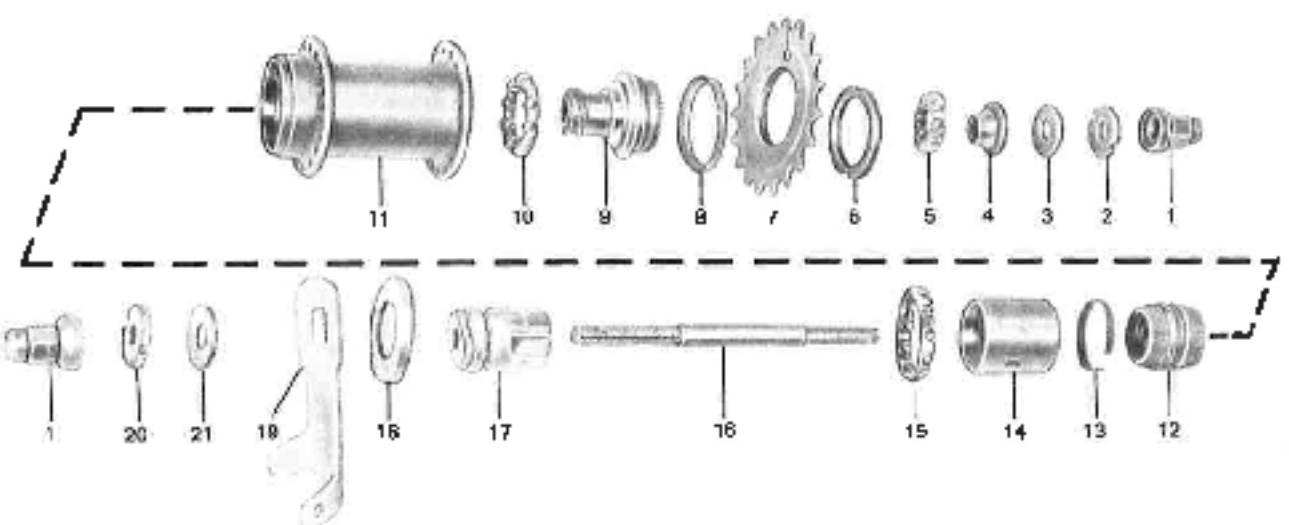


Bild 4. Baknav Novo CN

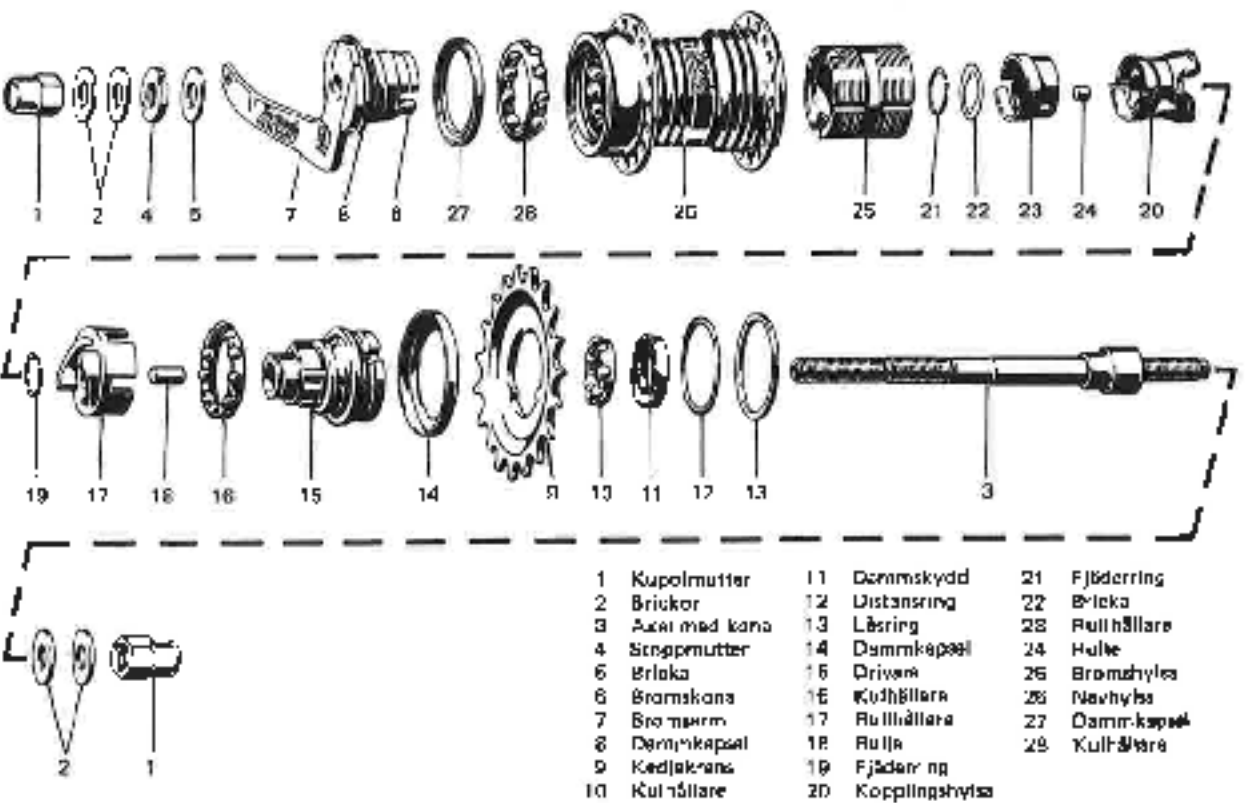


Bild 5. Bakaxel Torpedo

Isättring bakaxel Torpedo (Bild 5)

1. Skruva bort kopplingshylsan 1 och ta bort bromskoran 2.
 2. Skruva bort axeln med kora 3.
 3. Ta bort stoppmuttern 4, brixkan 5 samt bromskonan 6 med bromsaxeln 7 och dammkapseln 8.
 4. Ta bort kedjekransen 9 med kulhållaren 10, dammskyddet 11, distansringen 12, låsringen 13, dammkapseln 14, drivaxeln 15, kulhållaren 16, rullhållaren 17, rullarna 18 och fjäderdragen 19.
 5. Ta bort kopplingshylsan 20 med fjäderdragen 21, brixkan 22, rullhållaren 23 och rullarna 24 samt bromshylsan 25.
 6. Ta bort dammkapseln 27 och kulhållaren 28.
- Delarna enligt punkter 3 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort dammkapseln 8.
 - b. Dela på bromskoran 6 och bromsaxeln 7.
- Delarna enligt punkter 4 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort fjäderdragen 19.
 - b. Dra ut rullhållaren 17, rullarna 18 och kulhållaren 16.
 - c. Skruva bort låsringen 13 samt ta bort distansringen 12, dammskyddet 11 och kulhållaren 10.
 - d. Ta bort drivaxeln 15 och dammkapseln 14.
- Delarna enligt punkter 5 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort låsringen 21 och brixkan 22.
 - b. Ta bort rullhållaren 23 och rullarna 24.

Hopsättning bakaxel Torpedo (Bild 5)

1. Sätt ihop följande delar med kedjekransen 9:
 - a. Dammkapseln 14, drivaxeln 15, kulhållaren 10, dammskyddet 11 och distansringen 12. Delarna läses tillsammans med låsringen 13. Bild 6.
 - b. Ta på kulhållaren 16 och rullhållaren 17 med de fem rullarna 18 på drivaxeln 15 med fjäderdragen 19. Bild 7

2. Sätt ihop följande detaljer med bronsstycken 25:
 - a. Trä rullhållaren 23 med de två nallarna 24 på koppflögstycket 20. Läs med bräcken 22 och fjäderingen 21. Bild 8.
 - b. Skjut in detaljerna enligt a. i bronsstycket 25.
3. Sätt ihop följande detaljer med bronskroppen 6:
 - a. Trä på dammskrapset 8 och sätt in bronsarmen 7 i spåret. Bild 9.
4. Sätt dit kullbäluren 28 och dammskrapset 27 med den öppna delen utåt i navstycket 26.
5. Skjut in bronsstycket med detaljer enligt punkt 2 i navstycket.
6. Skjut in kedjekarossen med detaljer enligt punkt 1 i navstycket.
7. Skjut in axeln med konen från kedjekarossens inre sida genom navet.
8. Skruva dit bromskoran med detaljer enligt punkt 3 på axeln.
9. Sätt dit bräcken 5 och skruva dit stöppmuttern 4 på axeln.
10. Ställ in spåret i navet genom att skruva axeln med konen 3 in i bromskorans 6 så långt det går och därefter tillbaka ca 1/8 varv. Läs med stöppmuttern 4. Kontrollera att hjulet löper fritt utan plapp.
11. Sätt dit bräcke och kopplmuttrar i den ordning som anges på bild 5.

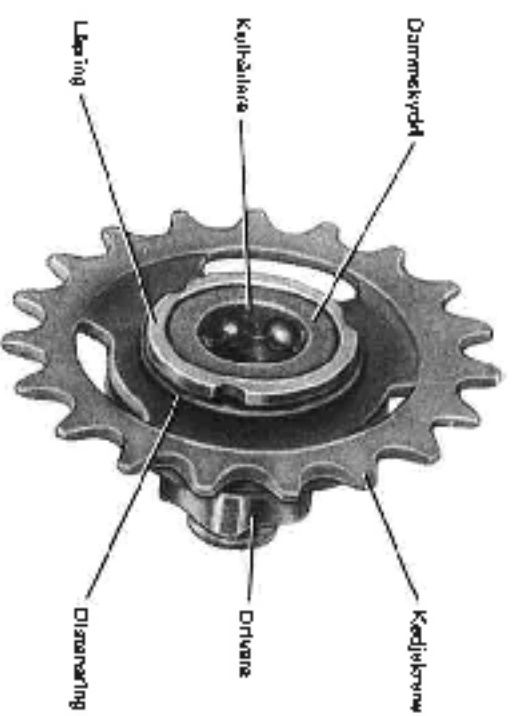


Bild 5. Kedjekaros

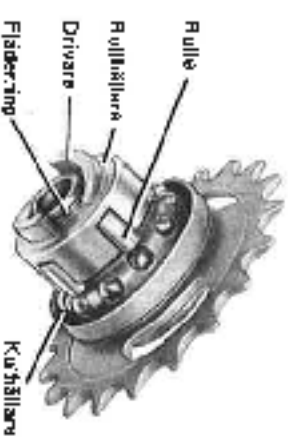


Bild 7. Drivare nr 09

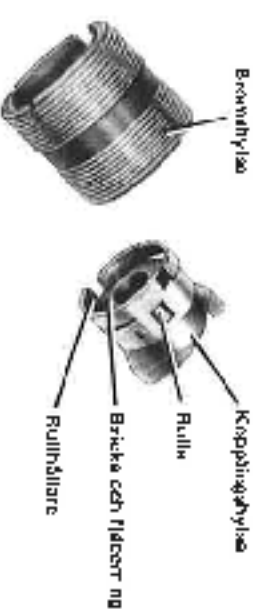


Bild 8. Bronsstycke nr 08

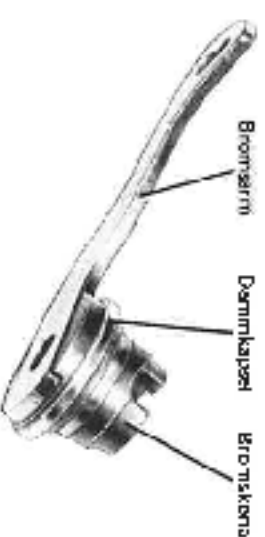
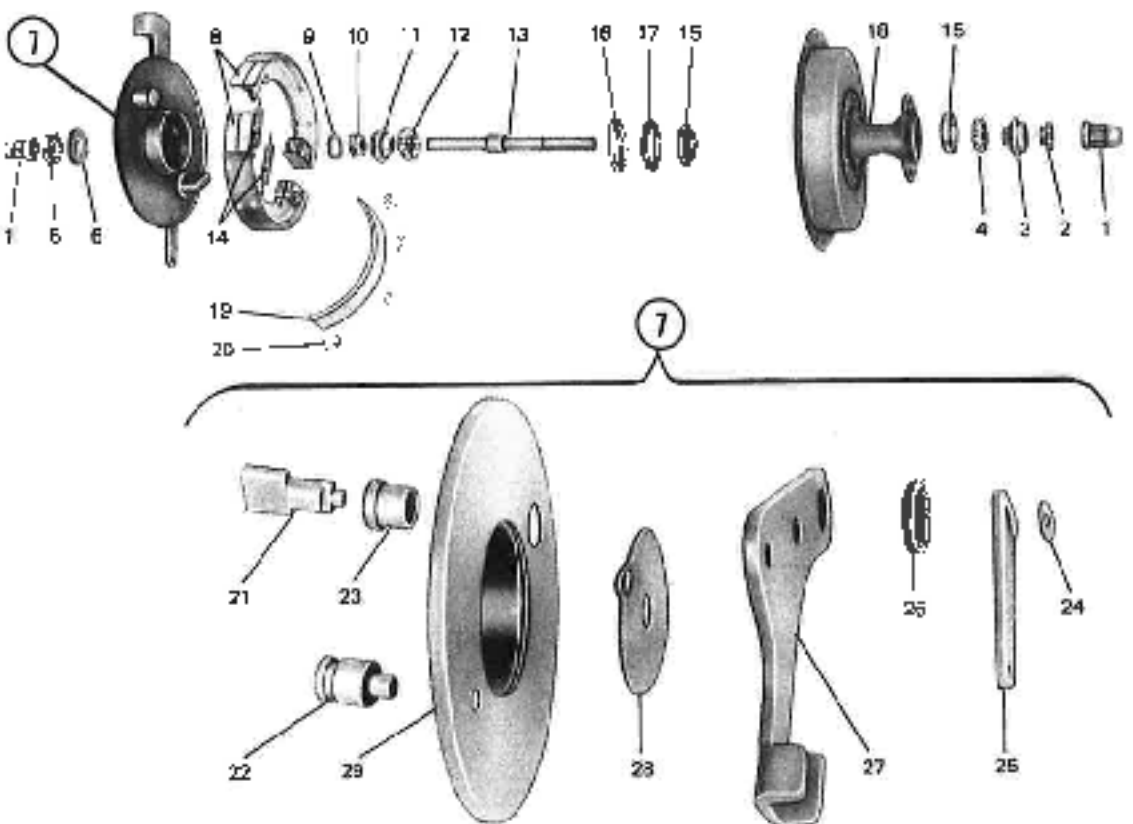


Bild 9. Bronsstycke nr 09



1	Kupolmutter	11	Korn	21	Excenter
2	Kornmutter	12	Kulhällarn	22	Axel till bromsbruk
3	Korn	13	Axel	23	Bussning för axelaxel
4	Kulhällare	14	Brunnfjäder	24	Bricka
5	Axelrullsten	15	Kulskål	25	Hörsam
6	Axelbricka	16	Fj. Inbillera	26	Bricka till bussning
7	Bronsskiva, K	17	Fj. Träbicka	27	Björnbarn
8	Bronsdockor	18	Nov'nylva	28	Danmarks-ryddb-ycke
9	Kulling bricka	19	Bronsfärligt	29	Bronsskiva
10	Kornmutter	20	Aluminiummutter		

Isättning framvarv cykel m/42 (Bild 10)

- Skruva bort kullingsmutterarna .. kornmutter 2 och korn 3 samt ta bort kullällaren 4.
- Distal axeln 13 med kullingsordning in. se bild 11, och ta bort kulhällarna 12.
- Skruva bort axelrullsten 5. Ta bort axelbricka 6 och bronsskivan 7 med bronsdockor m.m.
- Ta bort den kullinga bricka 9 och skruva bort kornmuttern 10 och korn 11 från axeln 13.
- Ta bort bronssfjädrarna 14 och bronsdockorna 8 från bronsskivan.
- Om kullskållarna 15 behöver bytas ta först bort kulhällaren 16 och fjäderbricka 17 från bronssidan.
- Om bronspöslagen 19 behöver bytas så ut aluminiummutterna 20. Detaljerna på bronsskiffran är ritade men kan bytas om så efterdras.
- Slipp bort aningen på excentern 21 och axeln till bromsbrucken 22.
- Ta bort excentern 21, husningen 23, axeln 24, bricka 24, låvarullen 25, bricka 26, bronssarmen 27 och danmarksryddbricka 28 från skivan 29.

Hopsättning framvarv cykel m/42 (Bild 10)

- Om bronsskivan 7 varit fästaregna sätt ihop detaljerna 21-29 genom att rita excentern 21 och axeln 22 till bronsskivan 29.
- Sätt till nya bromshelling 19 om dessa tagits bort. Dra på låg och rita först dem till aluminiummutterna 20.

3. Sätt in bromshackarna 8, fäst dem med bromsfjäderna 14, bild 11.
4. Sätt in kullsfjärva 15 samt fjäderbrickan 17 och kullskåren 16 på broms-
sidan.
5. Skruva dit kovan 11 så långt det går på den kortare axeländan och lås
den med konmutern 10. Try på den kullriga brickan 9 utanför konmut-
tern och den kullriga delen inåt.
6. Sätt in axeln i bromsskivan, try på fjäderbrickan 6 och skruva fast med
axelmuttern 5.
7. Sätt i kullskåren 12 och axeln med bromsskiva in in i navhylsan.
8. Sätt in kullsfjärva 4 och skruva dit kovan 3 och konmutern 2.
9. Ställ in spelet i navet genom att skruva in kovan 3 så långt det går och
därefter fjäder 1,8 varv. Håll kovan och bromsskivan i detta läge och skru-
va fast kummutern 2 hårt. Kontrollera att hjulet löper fritt utan glapp.
10. Skruva dit kuppelmutterna 1.

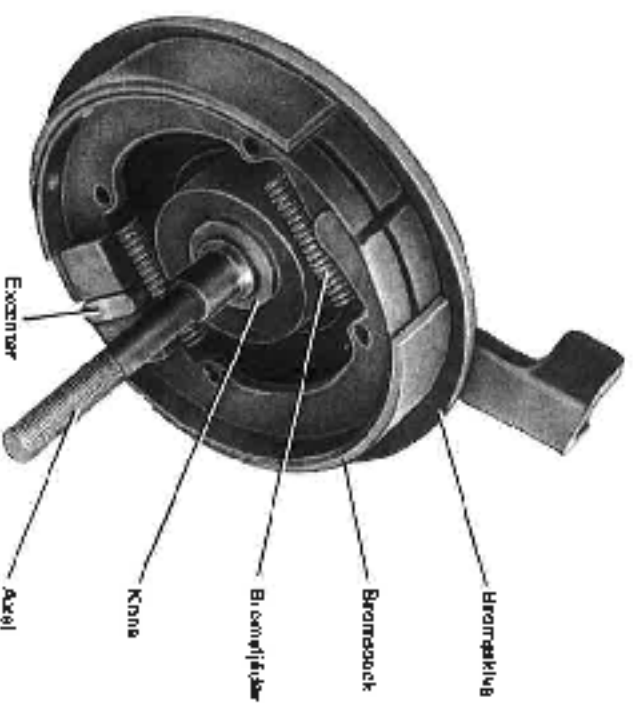


Bild 11. Axel med bromsmontering