

K. Krigsarkivets Bibliotek
<u>Praa</u>
[m/42 och 104]
(Br)

Cykel m/42 och 104
BAKNAV NOVO C OCH CN
BAKNAV TORPEDO

Cykel m/42
FRAMNAV

Verkstadshandbok

M7787 RO3170 VSTID CYKEL M42 NAV
Distribution. Författarens Bok- och Bildverfföränd

INNEHÅLL

Allmänl	3
Rengöring och kontroll	4
Isättning bakvar Novo C	6
Uopsättning bakvar Novo C	7
Isättning bakvar Novo CN	8
Uopsättning bakvar Novo CN	8
Isättning bakvar Torpedo	11
Uopsättning bakvar Torpedo	11
Isättning framvar cykel m/42	15
Uopsättning framvar cykel m/42	15

Allmänl

Bakvar Novo C och CN samt Torpedo (fr cykel m/42 och 104 är fullblensar med broms, som hromas med pedaleria över cykelkedja och kedjekrans. De båda Novorinnen är konstruktionsmässigt lika och skiljer sig åt endast i vissa delupplöföanden. Torpedo-rivet har ett något annorlunda utförande.

Delarna utserende och benämningar framgår av

Novo C	bild 1
Novo CN	bild 4
Torpedo	bild 5

Framvar för cykel m/42 har ett subbyggt trumhorns som manövreras med ett handtag på styrsången. Delarna utserende och benämningar framgår av bild 10.

Isättning och Uopsättning kan utföras med standardverktyg.

Rengöring och kontroll

Rengör alla delar genom att tvätta dem i nattu 15 eller motsvarande och torka dem efter rengöringen.

Kontrollera att delarna är hela. Byt de delar som är skadade eller slitna.

Smörj delarna vid hopställningen och packa klemmskydden fulla med smörjolja MP.

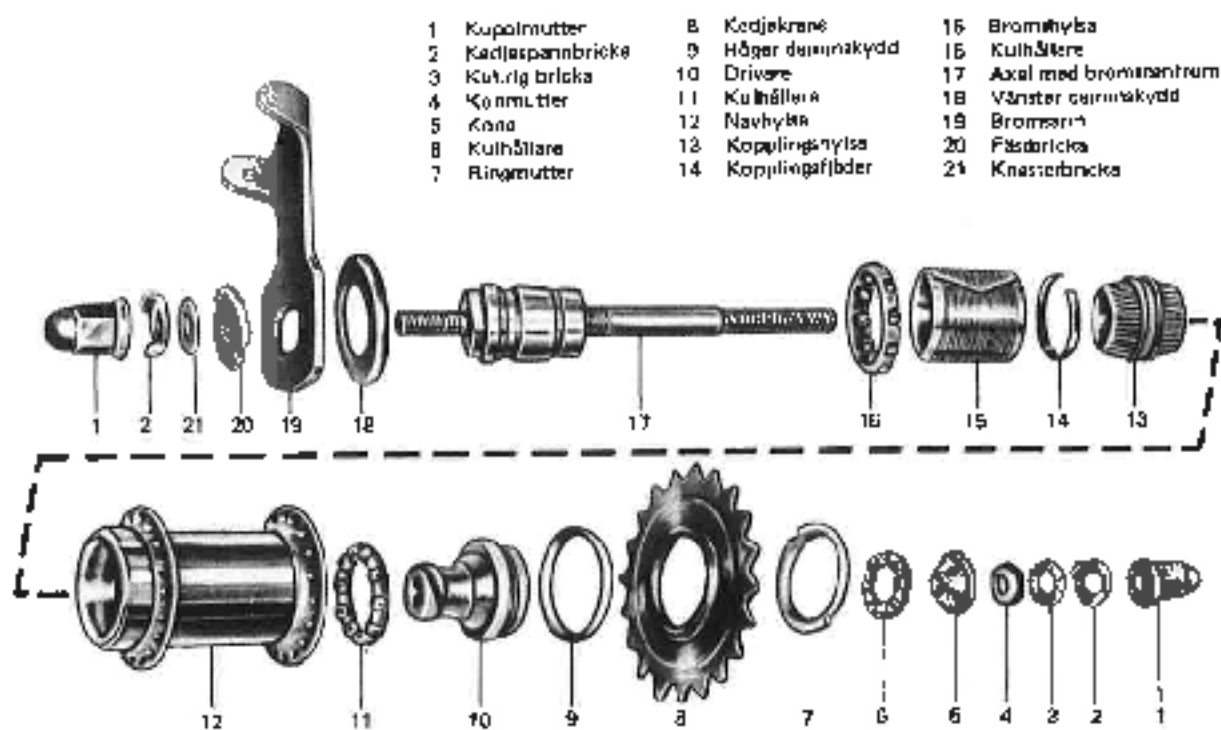


Bild 1. Backus Nervo C

Isättning bakaxel Novo C (Bild 1)

1. Skruva bort kopplingsaxel 1 och ta bort kedjespinnsbrickorna 2, kullhållaren 3 samt bromsenbrickan 21.
2. Skruva bort konmutern 4 och koma 5 samt ta bort kullhållaren 6.
3. Skruva in kedjekransen 8 med ringmuttern 7, dammskyddet 9 och drivaren 11 samt ta bort kullhållaren 11.
4. Fästa bromssumman 19 med bricka 20, axeln 17 och dammskyddet 18 samt ta bort kullhållaren 16.
5. Ta ut bromshylsan 15 och kopplingshylsan 13 med fjäder 14.
6. Ta isär delarna enligt punkt 3 genom att skruva bort ringmuttern 7 (vänstergående), kedjekransen 8 (högergående) och ta bort dammskyddet 9 från drivaren 10.
7. Fästa återdelarna enligt punkt 4 genom att skruva bort bromsaxelbrickan 20 och ta bort bromssumman 19 samt dammskyddet 18 från axeln 17. (Bromscentrum kan i vissa fall skruvas bort).

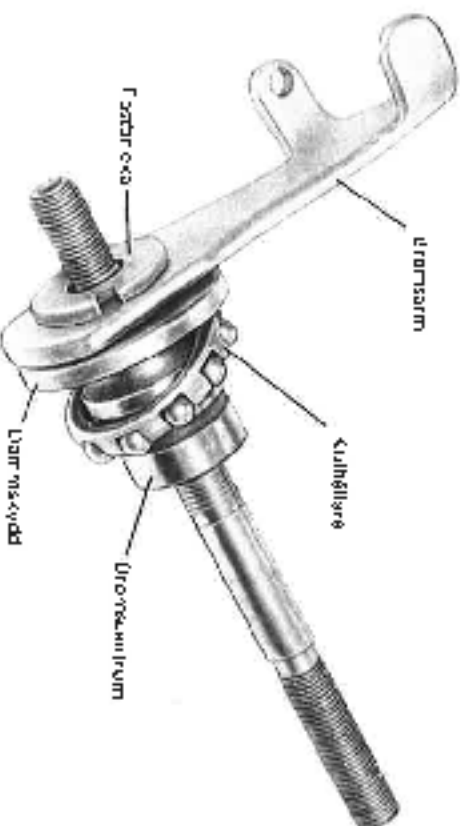


Bild 2. Axel m m

Montering bakaxel Novo C

(Bild 1)

1. Fäst kullhållaren 16 över axeln på bromscentrum 17, sätt dit dammskyddet 18 och bromssumman 19 på bromscentrum och skruva dit fästbrickan 20, bild 2.

Obs! Alla kullhållare skall vara vämda med den öppna delen (flåkan) in mot navet.

2. Sätt dit dammskyddet 9, skruva fast kedjekransen 8 och ringmuttern 7 på drivaren 10, bild 2.
3. Sätt in kopplingshylsan 13 med kopplingsfjäder 14 i navshylsan 12.
4. Fäst bromshylsan 15 över axeln 17, så att dess klack passerar i spåret på bromscentrum. Sätt in axeln med bromshylsan m enligt punkt 1 i navshylsan 12.
5. Sätt in kullhållaren 11 i navshylsan 12, ta drivaren m enligt punkt 2 över axeln och skruva in den i kopplingshylsan 13.
6. Sätt in kullhållaren 6, skruva på konan 5 och konmutern 4.
7. Ställ in spåret i navet genom att skruva på konan 5 så långt det går och dränera utbuckan 1/8 varv. Skruva fast konmutern 4 mot konan utän att denna ändrar sitt läge på axeln. Kontrollera att hjulet löper isär utan glapp.
8. Sätt dit brickan och kopplarmutter i den ordning som anges på bild 1.

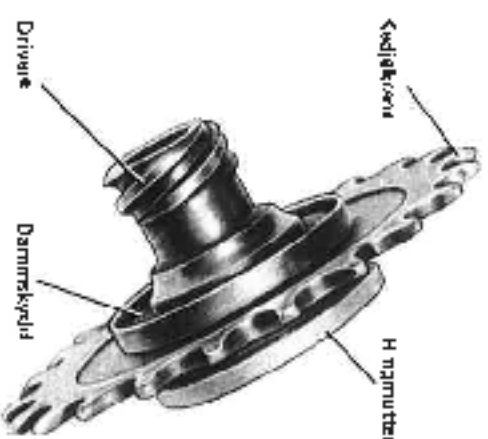


Bild 3. Kedjekrans m m

Isärtagning baknav Novo CN

(Bild 4)

1. Skruva bort kupolmutterarna 1 och ta bort fästbrickan 2 och planbrickan 3.
2. Skruva bort konan 4 och ta bort kulhållaren 5.
3. Skruva ut kedjekransen 7 med ningsmuttern 6, dammskyddet 8 och drivaren 9 samt ta bort kulhållaren 10.
4. Dra ut bromsarmen 19 med fästbrickan 20, knasterbrickan 21, axeln 16, bromscentrum 17 och dammskyddet 18 samt ta bort kulhållaren 12.
5. Ta ut bromshylsan 14 och kopplingshylsan 12 med fjäder.
6. Ta isär delarna enligt punkt 3 genom att skruva bort ningsmuttern 6 (vänstergängad), köljekransen 7 (högergängad) och ta bort dammskyddet 8 från drivaren 9.
7. Ta isär delarna enligt punkt 4 genom att skruva bort fästbrickan 20 och ta bort knasterbrickan 21. Bromsarmen 19 samt dammskyddet 18 från axeln 16 och bromscentrum 17.
8. Skruva bort bromscentrum 17 från axeln 16.

Montering baknav Novo CN

(Bild 4)

1. Skruva dit bromscentrum 17 så långt det går på längsta gången på axeln 16.
2. Ta kulhållaren över axeln på bromscentrum, sätt dit dammskyddet 18 och bromscentrum 19 på bromscentrum, ta på knasterbrickan 21 samt skruva dit fästbrickan 20 som dras fast, bild 2.
3. Sätt dit dammskyddet 8, skruva fast kedjekransen 7 och ningsmuttern 6 på drivaren 9, bild 3.
4. Sätt in kopplingshylsan 12 med kopplingsfjädern 13 i navhylsan 11.
5. I på navshylsan 14 över axeln 16 så att dess klack passerar in i spåret på bromscentrum. Sätt in axeln med bromshylsa in enligt punkt 2 i navshylsan 11.
6. Sätt in kulhållaren 10 i navhylsan 11 och ta drivaren 9 in enligt punkt 3 över axeln och vrid in den i kopplingshylsan 12.
7. Sätt in kulhållaren 5, skruva dit konan 4, sätt dit planbrickan 3 och skruva dit fästbrickan 2.
8. Sätt in spelet i navet genom att skruva på konan 4 så långt det går och dränera utbåts ca 1/8 varv. Skruva fast fästbrickan 2 utan att konans fjädr ändras på axeln. Kontrollera att hjulet löper fritt utan glapp.
9. Sätt dit de båda kupolmutterarna.

- | | | |
|---------------|--------------------|----------------------|
| 1 Kupolmutter | 8 Högare dammskydd | 15 Kulhållare |
| 2 Fästbricka | 9 Drivare | 16 Axal |
| 3 Planbricka | 10 Kulhållare | 17 Bromscentrum |
| 4 Kona | 11 Navhylsa | 18 Vänster dammskydd |
| 5 Kulhållare | 12 Kopplingshylsa | 19 Bromsarm |
| 6 Ringsmutter | 13 Kopplingsfjäder | 20 Fästbricka |
| 7 Kedjekrans | 14 Bromshylsa | 21 Knasterbricka |

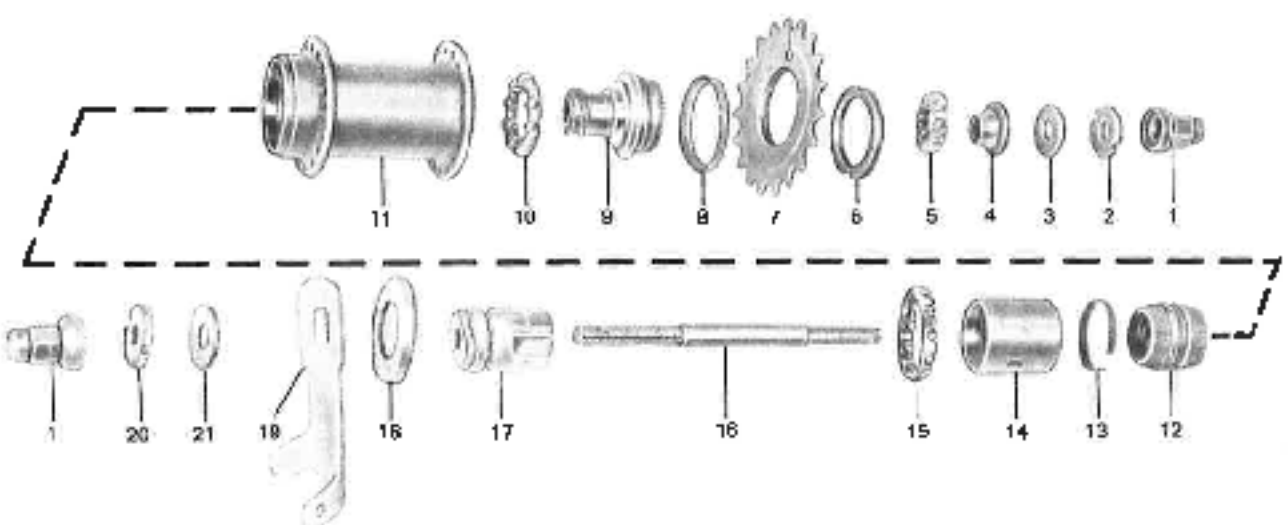


Bild 4. Baknav Novo CN

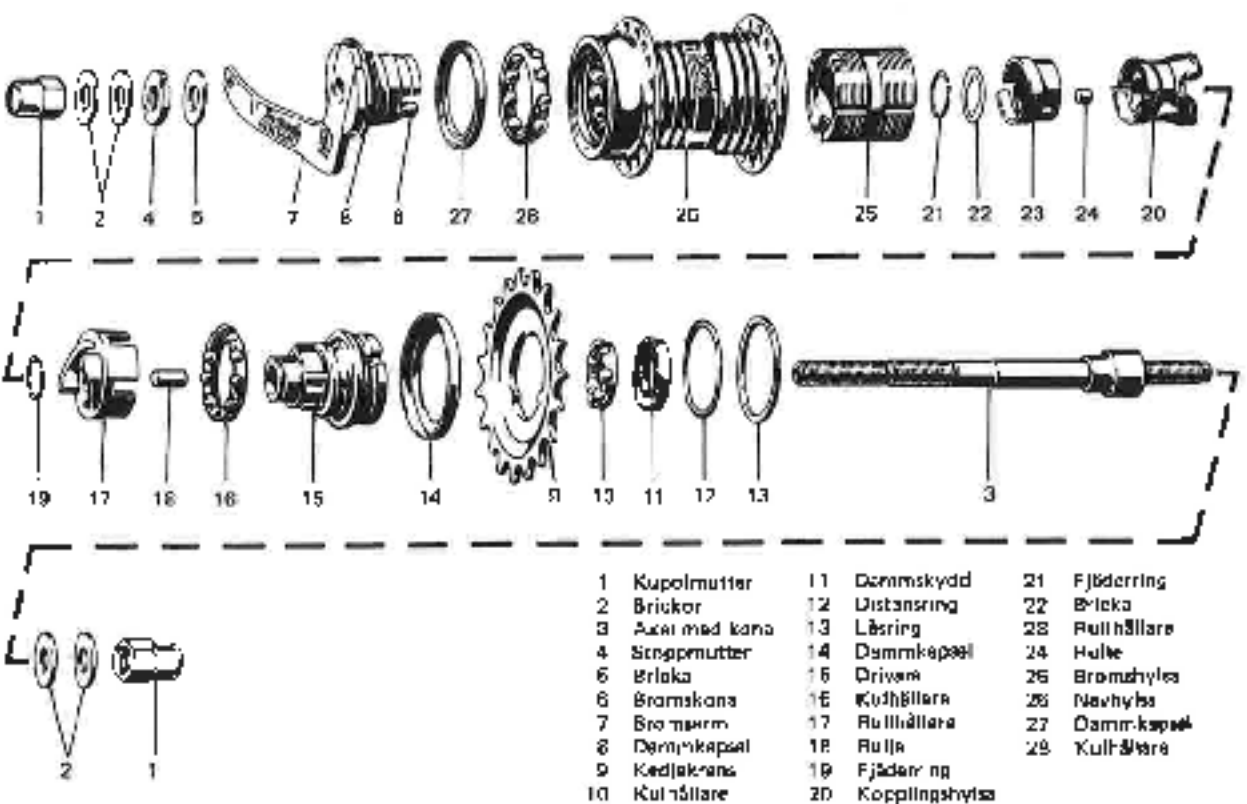


Bild 5. Bakaxel Torpedo

Isättring bakaxel Torpedo (Bild 5)

1. Skruva bort kopplingsarmen 1 och ta bort bromskarna 2.
 2. Skruva bort axeln med koda 3.
 3. Ta bort stop muttern 4, bräcka 5 samt bromskarna 6 med bromsarmen 7 och dammkapseln 8.
 4. Ta bort kedjekransen 9 med kulhållaren 10, dämskyddet 11, distansringen 12, läringen 13, dammkapseln 14, drivaren 15, kulhållaren 16, rullhållaren 17, rullarna 18 och fjäderingen 19.
 5. Ta bort kopplingshylsan 20 med fjädering 21, bräcka 22, rullhållaren 23 och rullarna 24 samt bromshylsan 25.
 6. Ta bort dammkapseln 27 och kulhållaren 28.
- Delarna enligt punkt 3 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort dammkapseln 8.
 - b. Dela på bromskarna 6 och bromsarmen 7.
- Delarna enligt punkt 4 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort fjäderingen 19.
 - b. Dra ut rullhållaren 17, rullarna 18 och kulhållaren 16.
 - c. Skruva bort läringen 13 samt ta bort distansringen 12, dämskyddet 11 och kulhållaren 10.
 - d. Ta bort drivaren 15 och dammkapseln 14.
- Delarna enligt punkt 5 tas isär på följande sätt:
- a. Ta bort läringen 21 och bräcka 22.
 - b. Ta bort rullhållaren 23 och rullarna 24.

Hopsättning bakaxel Torpedo (Bild 5)

1. Sätt ihop följande delar med kedjekransen 9:
- a. Dammkapseln 14, drivaren 15, kulhållaren 10, dämskyddet 11 och distansringen 12. Delarna läses tillsammans med läringen 13, Bild 6.
- b. Ta på kulhållaren 16 och rullhållaren 17 med de fem rullarna 18 på drivaren. Läs med fjäderingen 19, Bild 7.

2. Sätt ihop följande detaljer med bromshylsan 25:
 a. Trä rullhållaren 23 med de två rullarna 24 på kopplingshylsan 20. Läs med bröcken 22 och fjäderingen 21. Bild 8.
- b. Skjut in detaljerna enligt a. i bromshylsan 25.
3. Sätt ihop följande detaljer med bromskoran 6:
 Trä på dammkapseln 8 och sätt in bromssarnen 7 i spåret. Bild 9.
4. Sätt dit rullhållaren 28 och dammkapseln 27 med den öppna delen utåt i navhylsan 26.
5. Skjut in bromshylsan med detaljer enligt punkt 2 i navhylsan.
6. Skjut in kedjehjulsaxeln med detaljer enligt punkt 1 i navhylsan.
7. Skjut in axeln med konen från kedjehjulsaxsidan igenom navet.
8. Skruva dit bromskoran med detaljer enligt punkt 3 på axeln.
9. Sätt dit bröcken 5 och skruva till stoppnuttern 4 på axeln.
10. Ställ in spåret i navet genom att skruva axeln med konen 3 in i bromskoran 6 så långt det går och därefter tillbaka ca 1/8 varv. Läs med stoppnuttern 4. Kontrollera att hjulet löper fritt utan plapp.
11. Sätt dit bröcken och kupolmuttrar i den ordning som anges på bild 5.

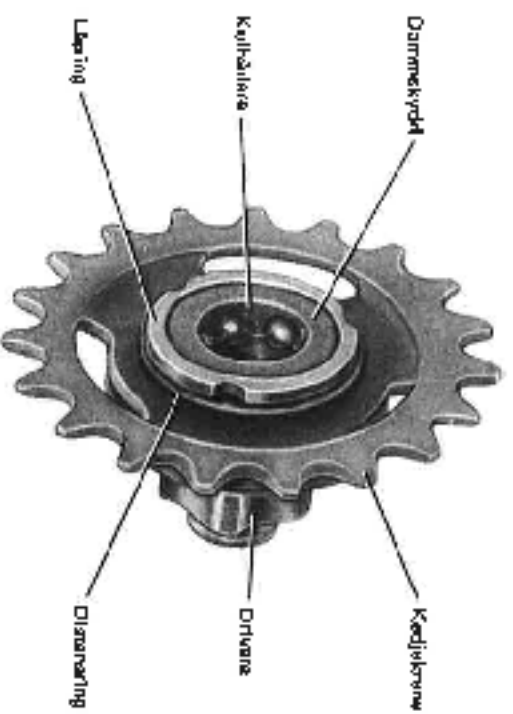


Bild 5. Kedjehjulet

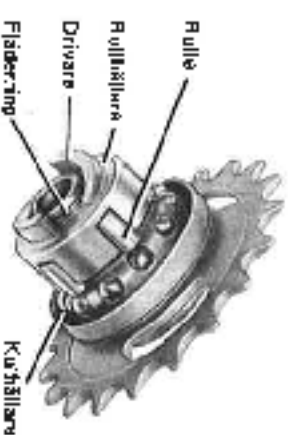


Bild 7. Drivare m m

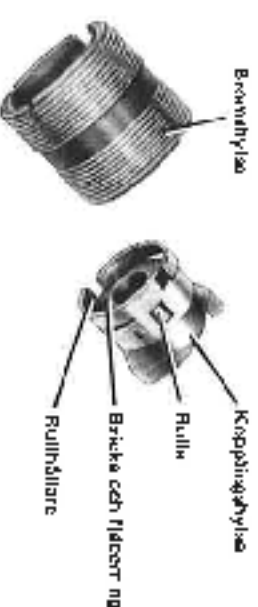


Bild 8. Bromshylsa m m

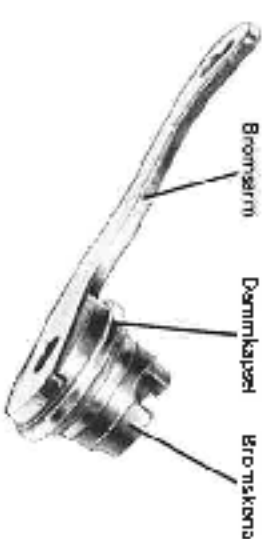
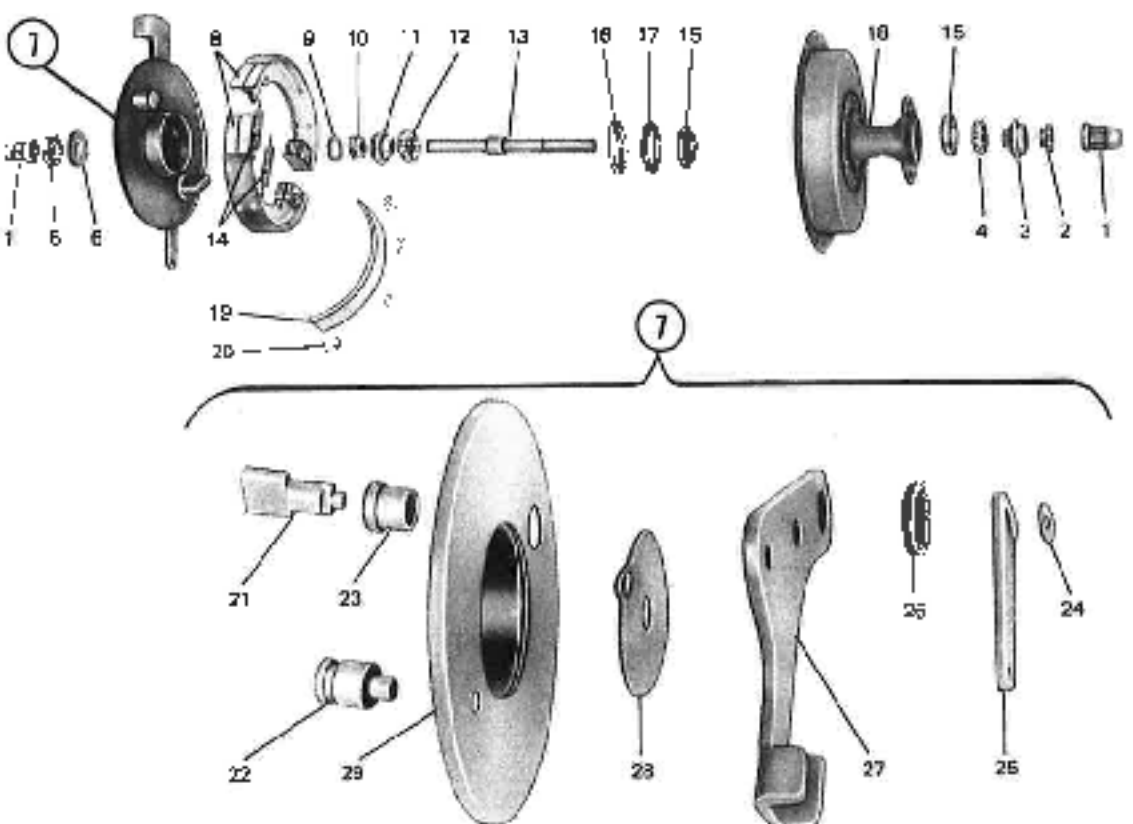


Bild 9. Bromsarm m m



1	Kupolmutter	21	Excenter
2	Konmutter	22	Axel till bromsbrick
3	Korn	23	Bussning för axelsten
4	Kulbällare	24	Bricks
5	Axelbricka	25	Hjälarm
6	Axelbricka	26	Bricka till bussning
7	Bromsbricka	27	Björbjärn
8	Bromsbrickor	28	Dammskyddsbremsa
9	Kullrig bricka	29	Bromshjula
10	Konmutter		

Isättning framvar cykel m/42

(Bild 10)

1. Skruva bort kullringsmutterarna 2 och kornen 3 samt ta bort kullbällaren 4.
2. Dräna axeln 13 med hjulansordning m. m. bild 11, och ta bort kullbällaren 12.
3. Skruva bort axelmutterna 5. Ta bort axelbricksan 6 och bromsbrickan 7 med bromsbrickor m. m.
4. Ta bort den kulliga bricksan 9 och skruva bort konmuttern 10 och kornen 11 från axeln 13.
5. Ta bort bromsfjäderna 14 och bromsbrickarna 8 från bromsbrickan.
6. Om kullskallarna 15 behöver bytas ta först bort fjäderbällaren 16 och fjäderbricksan 17 från bromsbrickan.
7. Om bromsbeläggan 19 behöver bytas så ut aluminiummutterarna 20. Detaljerna på bromsbrickan är ritade men kan bytas om så efterdras.
8. Slipa bort rivningen på excenteren 21 och axeln 22 till bromsbrickan 23.
9. Ta bort excenteren 21, bussningen 23, axeln 22, bricksan 24, hjälvarnen 25, bricksan 26, bromsarmen 27 och dammskyddsbremsan 28 från skivan 29.

Hopsättning framvar cykel m/42

(Bild 10)

1. Om bromsbrickan 7 varit isatt igen sätt ihop detaljerna 21-29 genom att rita excenteren 21 och axeln 22 till bromsbrickan 29.
2. Sätt ihop nya bromshjulet 19 om dess tyngd bort. Borea bål och rita först dem till aluminiummutterarna 20.

3. Sätt in bromsbäckarna 8, fäst dem med bromsfjäderna 14, bild 11.
4. Sätt in kullsfälarna 15 samt fädbrieken 17 och Nuthällaren 16 på broms-
sidan.
5. Skruva dit kovan 11 så långt det går på den kortare axeländan och läs
den med konmutern 10. Titta på den kullriga brieken 9 utanför konmut-
tern med den kullriga delen inåt.
6. Sätt in axeln i bromsskivan, trä på axelbrieken 6 och skruva fast med
axelmuttern 5.
7. Sätt i kullsfälaren 12 och axeln med bromsskiva in i navblysan.
8. Vrid in kullsfälaren 4 och skruva dit kovan 3 och konmutern 2.
9. Ställ in spelet i navet genom att skruva in kovan 3 så långt det går och
dränera tillräckligt. Håll kovan och bromsskivan i detta läge och skru-
va fast konmutern 2 hårt. Kontrollera att hjulet löper fritt utan glapp.
10. Skruva dit kupelmuttern 1.

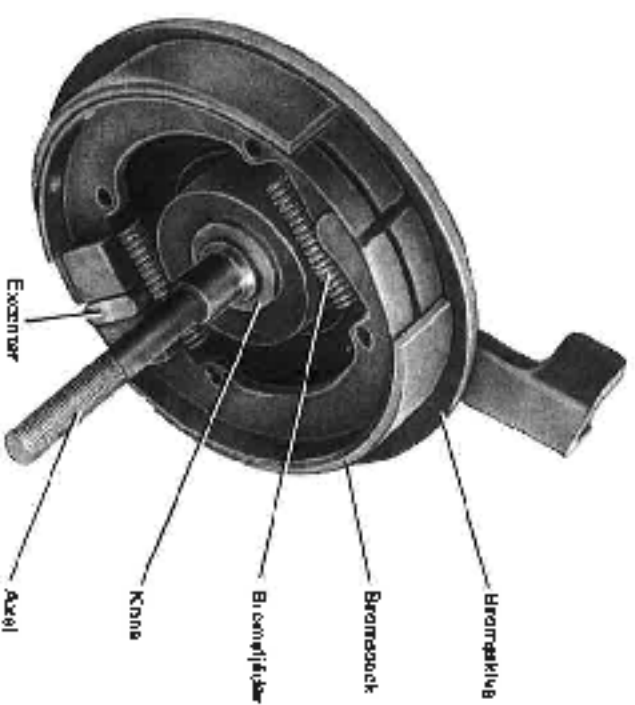


Bild 11. Axel med bromsanordning