

ANNONS:

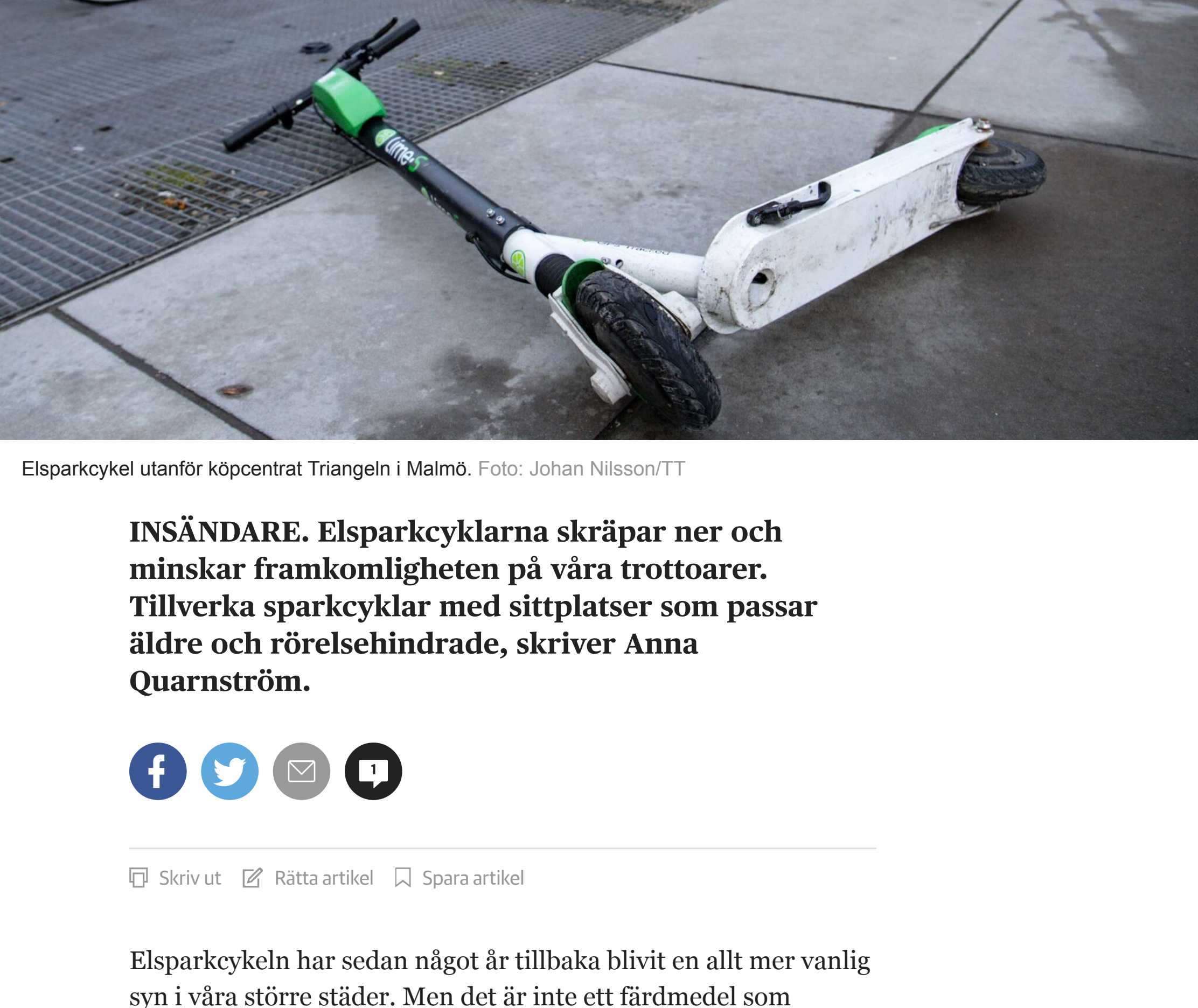


RE - MADE IN SWEDEN

Om våra annonser

DN Åsikt "Slängda elsparkcyklar drabbar rörelsehindrade"

PUBLICERAD 05:00



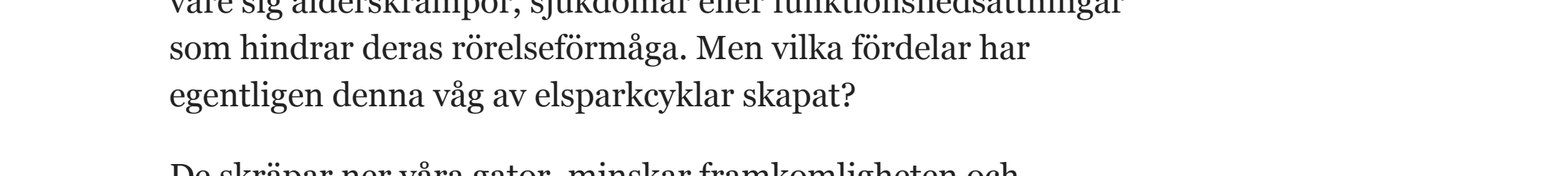
Elsparcykel utanför köpcentrat Triangeln i Malmö. Foto: Johan Nilsson/TT

INSÄNDARE. Elsparkcyklarna skräpar ner och minskar framkomligheten på våra trottoarer. Tillverka sparkcyklar med sittplatser som passar äldre och rörelsehindrade, skriver Anna Quarnström.

Skriv ut Rätta artikel Spara artikel

Elsparcykeln har sedan något år tillbaka blivit en allt mer vanlig syn i våra större städer. Men det är inte ett färdmedel som ersätter något annat än en promenad för redan fullt mobila människor.

ANNONS:



Kom iväg från vardagen – helg på pampigt slott

Se alla bilder på unika hotellet: boka din vistelse här

Om våra annonser

De som är positiva till detta nya färdssätt är unga människor utan vare sig ålderskrämpor, sjukdomar eller funktionsnedsättningar som hindrar deras rörelseförmåga. Men vilka fördelar har egentligen denna väg av elsparkcyklar skapat?

De skräpar ner våra gator, minskar framkomligheten och säkerheten för övriga trafikanter samt är ett hinder för synskadade. Elsparkcyklarna är även rent resursslöseri utifrån ett miljöperspektiv då de har en livslängd på max två månader.

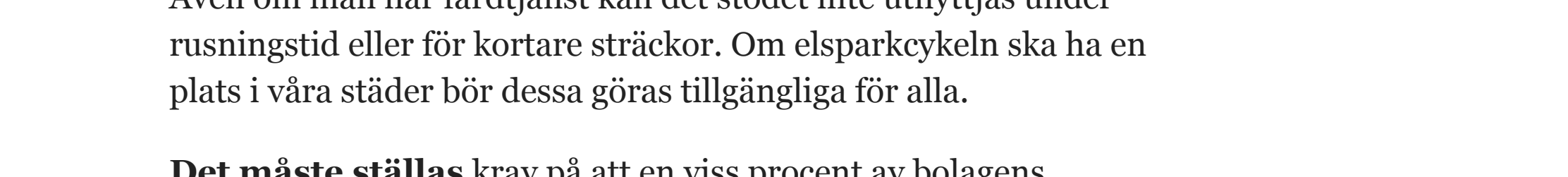
Trots det verkar Stockholms stad inte vilja stoppa inflödet av elsparkcyklar. Trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) har tvärtom varit positiv till färdmedlet.

Nyligen gjorde opinionsföretaget Demoskop [en undersökning om stockholmarnas inställning](#). Den visade att 69 procent av de över 65 år är negativa till elsparkcykeln. Hade även personer med funktionsnedsättningar tillfrågats om deras inställning hade siffran sannolikt blivit ännu högre. För de som faktiskt behöver hjälp med framkomligheten i sin vardag är elsparkcykeln inte ett bra alternativ.

När trafikborgarrådet uppmärksammades om äldres kritik uppmanade han dem att testa elsparkcyklarna. I stället vore det bra om staden förstod sig på medborgarnas behov. Att skapa ett jämlikt samhälle som inte diskriminerar äldre och rörelsehindrade borde vara prioriterat.

Staden gynnar dem som redan har full framkomlighet för att på samma gång ta plats från de som saknar sådan. Borde det inte rimligen vara tvärtom om man ska verka för en jämlik stad för alla? Medan individer som inte har några problem att röra sig får en extra skjuts i vardagen kan äldre och personer med funktionsnedsättningar inte ens ta sig till en spontanfika med en kompis på grund av bristande stöd och hinder i rörligheten.

ANNONS:



Har du svårt att somna? Då kan du testa det här

Kan med fördel också tas dagtid för att lindra oro" - läs mer

Om våra annonser

Parkering för dem med oundgängligt behov av bil för mobilitet i staden har varit ett återkommande gissel. Färdtjänst och annat stöd beviljas inte individer i den utsträckning som det skulle behövas.

Även om man har färdtjänst kan det stödet inte utnyttjas under rusningstid eller för kortare sträckor. Om elsparkcykeln ska ha en plats i våra städer bör dessa göras tillgängliga för alla.

Det måste ställas krav på att en viss procent av bolagens sortiment ska utgöras av elsparkcyklar som kan användas på ett säkert och tillgängligt sätt av alla medborgare, det vill säga även för dem som på grund av ålder, sjukdom eller funktionsnedsättning behöver hjälp att förflytta sig.

Elsparcyklar med tillhörande sittplats skulle göra vardagen bättre för många individer och göra detta färdmedel tillgängligt för alla.

Problemet med felparkerade och övergivna elsparkcyklar bör dock först och främst lösas för att förhindra trafikfara och bättra framkomligheten. [I april införde Stockholms stad parkeringsförbud](#) på flera platser, men det återstår att se om det blir bättring på den fronten.

I nuläget är elsparkcykeln ett exkluderande färdssätt som skapar mer problem än lösningar. Men med krafttag mot nedskräpningen och skärpta krav på bolagen kan denna färdmedel bli en positiv ingrediens i stadsbilden, där alla människor inkluderas. En sådan utveckling är inte bara görbar utan skulle vara av godo.

DN Åsikt 29 maj 2019 kl 05

Insändare

Anna Quarnström: **"Slängda elsparkcyklar drabbar rörelsehindrade"**

Svar

Så kommenterar du, skriver svar och insändare.

Detta är en insändare i Dagens Nyheter. Skribenten svarar för åsikter i artikeln.

Till toppen

Anna Quarnström, Stockholm, ordförande i Funktionsrätt Stockholms stad (före detta Handikappföreningarnas samarbetsorgan)

Kommentera artikeln

I samarbete med tjänsten Ifrågasätt erbjuder DN möjligheten att kommentera vissa artiklar. Håll dig till ämnet och håll en god ton. Visa respekt för andra skribenter och berörda personer i artikeln. Vi tar bort inlägg som vi bedömer är olämpliga.

IFRÅGASÄTT

Logga in/Skapa konto

Skriv din kommentar... 0/1500

Referens Kommentera

Lars Hagman - Stockholm - 26 minuter sedan

Fråga till Daniel Helldén, trafikborgarråd:

Vad säger du till ditt försvar. Tycker du fortfarande att det här "är en intressant idé"? Varför upprättar ni inte regelverket innan ni sjudsätter ett program av den här sorten?

Hur många olika sorters fordon ska vi ha i stockholmstrafiken som uppfinner sina egna regler? Hybridmoped, sparkcyklar, rullskridskor och -skidor, skateboards, segways, airboards. De kommer från alla håll och trotsar alla trafikregler.

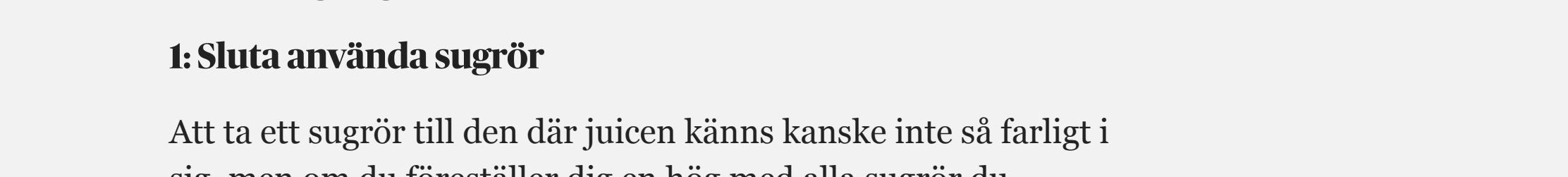
Hur många offer ska vi få som ett resultat av Trafikkontorets experimentlusta? (visa mindre)

Svara Reagera

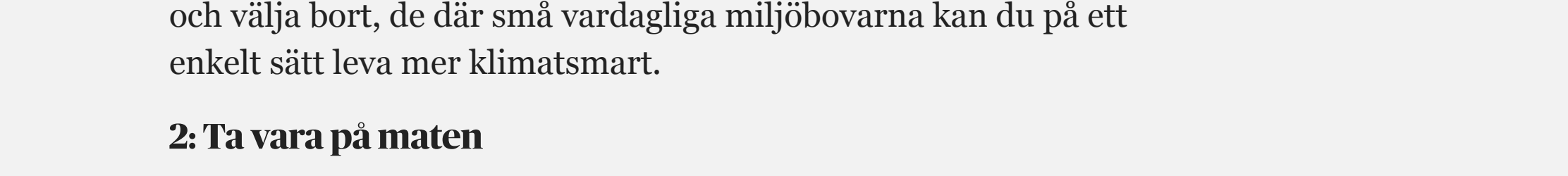
Läs om hur Ifrågasätt hanterar information kring personuppgifter, rabattkoder och cookies.

IFRÅGASÄTT

Andra läser.



USA:s högsta domstol förändrar inte abortlagstiftningen



Ewa Stenberg: Kan den förlorade sonen trumfa Nyamko Sabunis karisma?



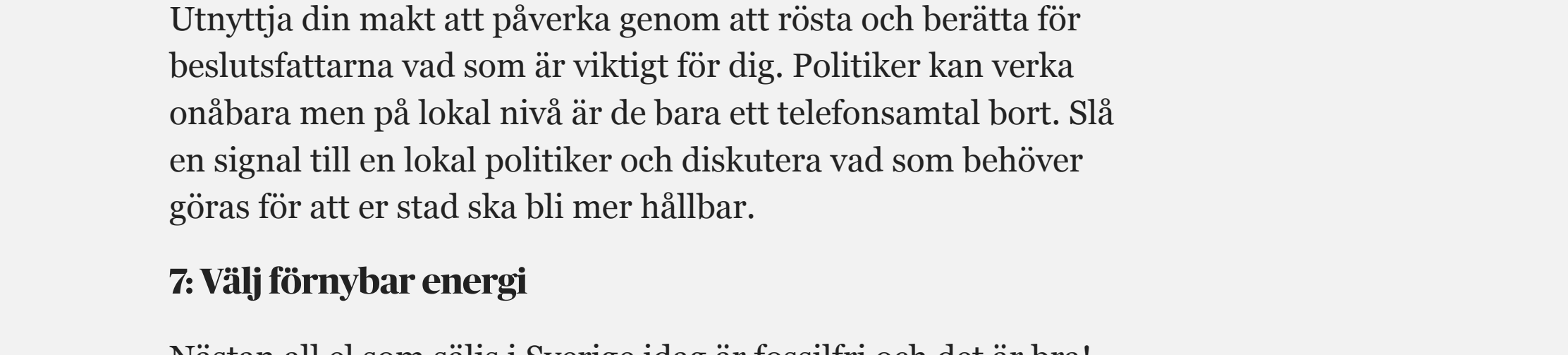
Brå: Flyktingströmmen förklarar inte fler anmälda sexualbrott

ANNONS

INNEHÅLL FRÅN E.ON

Steg för steg: Så blir du mer klimatsmart

FRÅN E.ON PUBLICERAD 2019-05-27



Skippa sugrören, inför en köttfri dag eller ta cykeln istället för bilen. Trots att det kan verka obetydligt är det just de små förändringarna som gör skillnad i det långa loppet.

Innehåll från E.ON

Skriv ut Rätta artikel Spara artikel

[Från klimator till klimatoptimism. Se webbserien om klimatet med Alexandra Rapaport](#)

Många har en tendens att tänka allt eller inget när det kommer till att genomföra förändringar – speciellt när det gäller stora frågor som att bidra till en mer hållbar värld. Istället för att förändra i det lilla, är det lätt att tro att man måste sluta konsumera, sälja bilen och flytta ut på landet och bli självförsörjande för att göra skillnad på riktigt. Men genom att själv försörja mat till exempel varierar varje dag du minskar ditt klimatavtryck avsevärt. Och om många människor gör små förändringar, ger det stor effekt.

1: Sluta använda sugrör

Att ta ett sugrör till den där juicen känns kanske inte så farligt i sig, men om du föreställer dig en hög med alla sugrör du någonsin använt blir det väldigt mycket helt annat. Dessa galler locket till takeaway-kaffet eller de där extra servetterna du råkar få med dig i bara farten vid lunchen. Genom att bli medveten om, och välja bort, de där små vardagliga miljöbovarna kan du på ett enkelt sätt leva mer klimatsmart.

2: Ta vara på maten

Varje dag slängs massor av mat i onödan. Genom att planera din matshopping och inte köpa eller ta mer än vad du behöver kan du minska ditt matsvinn. Se även till att förvara dina matvaror på rätt sätt så att de håller längre och var kreativ med dina rester.

3: Tänk på hur du transporterar dig – välj fossilfritt när det går

Genom att välja mer miljövänliga transportsätt när du kan, som att gå eller cykla och ta buss eller tåg istället för bil, kan du snabbt minska ditt klimatavtryck.

4: Ät mindre kött

Vad vi äter har stor påverkan på vår planet – och tyvärr konsumerar vi idag mer kött än vad vårt jordklot klarar av. Du kan göra mycket bara genom att minska på köttet i matlagningen. Ett bra tips är att införa en, eller flera, köttfria dagar i veckan. Om det känns oöjligt, så gå över till kött med mindre klimatpåverkan än nötköttet som till exempel kyckling eller fisk.

5: Spara klimatsmart

Hur vi investerar våra pengar kan ha stor påverkan på miljö och klimat. Sedan några år tillbaka finns det exempelvis Svanenmärkta fonder i Sverige som gör det enkla för konsumenterna att spara klimatsmart. Du kan till exempel välja att investera i fonder som gynnar förnybar energi istället för fossila bränslen.

6: Påverka beslutsfattarna

Utnyttja din makt att påverka genom att rösta och berätta för beslutsfattarna vad som är viktigt för dig. Politiker kan verka onåbara men på lokal nivå är de bara ett telefonsamtal bort. Slå en signal till en lokal politiker och diskutera vad som behöver göras för att er stad ska bli mer hållbar.

7: Välj förnybar energi

Nästan all el som säljs i Sverige idag är fossilfri och det är bra! Fortfarande enbart kärnkraften för en stor del och för att vi ska nå målet om enbart förnybar energi, är det viktigt att efterfrågan på förnybar el ökar. Så välj förnybart i ditt elavtal. Det tar bara några minuter!

[Tredje avsnittet från succéserien signerad E.ON – se det här](#)

E.ON släpper klimatserie
Vi vill göra det enkelt för våra kunder att leva hållbart. Därför ställer vi om till 100 procent förnybar och återvunnen energi.

Få en snabbkurs i klimatfrågan och ta reda på hur vi ska klara av klimatomställningen tillsammans. [Här finns den nya webb tv-serien i fyra delar – med Alexandra Rapaport i spetsen.](#)

Till toppen

Denna artikel är en annons med innehåll från E.ON och ej en artikel av Dagens Nyheter.

Ta del av DN	Kundservice	Om DN	Kontakta DN
DN:s appar	Bli prenumerant	Om cookies	Här hittar du information om hur du kontaktar de olika avdelningarna på DN, samt lämnar feedback på våra tjänster och produkter.
e-DN	Kundservice	Personuppgiftspolicy	Kontakta oss
DN VR	Prenumerationsärenden	Annonsera	
DN i PDF-format	Kunderbjudanden	Annonsvänligt Sverige	
Korsord	Mitt konto	Anmäl störande/felaktigt annons	
Arkivet	Vanliga frågor & svar		
DN Åsikt			
Nyhetsbrev			
Följ ämnen och skribenter			

Punkten efter Dagens Nyheter har funnits med allt sedan det första numret 23 december 1864. Grundaren Rudolf Wall lär ha satt dit den med tanken att Dagens Nyheter inte bara är ett namn. Det är också en avslutad mening, ett konstaterande av vad som hänt. Därför sätter vi punkten även i vår tid.

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Peter Wolodarski | Redaktionschef: Caspar Opitz | Vd: Anders Eriksson | Chef DN.se: Anna Åberg | Redaktionell utvecklingschef: Martin Jönsson | Administrativ redaktionschef: Fredrik Björnsson | Utrikeschef: Pia Skagermark | Kulturchef: Björn Wiman | Politisk redaktör: Per Svensson © Dagens Nyheter AB 2019

