ORIGINALET
MED ELLER UTAN SOCKER
ORIGINAL TASTE
SINCE 1886
Coca-Cola
ZERO SUGAR
SOCKERFRI
Coca-Cola
Coca-Cola

© 2019 The Coca-Cola Company. COCA-COLA and COCA-COLA ZERO are registered trademarks of The Coca-Cola Company.

DAGENS NYHETER.

ANNONS:

För dig med WillysPlus
49
SPARA 23:00-29:0
FLÄSKKA
GARANT •
Grillkrydda
Max 2 förp/hushåll
För dig med
Max 3 köp/hushåll
För dig med
Max 3 köp/hushåll
Sök i e-handeln
Storhandla även på willys.se
Börja handla
50 kr
RABATT VID FÖRSTA KÖPET ONLINE*
Rabattkod: NYKUND
*Gäller vid köp för minst 500 kr
WiLLY:S

Om våra annonser

Företag går back på elsparkcyklar

UPPDATERAD I GÅR PUBLICERAD I GÅR

Ett gång Voifordon står uppradade. Foto: Magnus Hallgren

Bolag som tillhandahåller elsparkcyklar går back på varje fordon, skriver Dagens Industri. Enligt källor till tidningen har fordonen kortare livslängd än vad som tidigare är känt.

Alexander Kuronen

+ Följ

Skriv ut Rätta artikel Spara artikel

Elsparkcyklarna har blivit ett mer eller mindre uppskattat tillskott i gatubilden i svenska storstäder. Flera företag har redan etablerat sig, och häromdagen kom Dagens Industri med nyheten om att även det svenska bolaget Ayo ger sig in i kampen om sparkcyklisternas uppmärksamhet. Men hur lönsamma är fordonen egentligen?

ANNONS:

TA STEGET.
Hämta vårt livsstilsmagasin
och inspireras på tasteget.nu
REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN
WORLD REGION 2019
ÅRE 2019

Om våra annonser

Inte särskilt, enligt DI som rapporterar att det ledande elsparkcykelbolaget Voi går med förlust på varje inköpt fordon. Enligt tre källor med insyn håller fordonen i mindre än sex veckor, vilket är betydligt kortare än de nio till tretton veckor som tidigare kommunicerats ut av bolagets medgrundare Douglas Stark.

Vidare skriver DI att det tar ungefär tio veckor att tjäna igen inköpspriset för varje inköpt elsparkcykel, vilket är nästan dubbelt så lång tid som fordonens livslängd. En elsparkcykel kostar runt 3.000 kronor att köpa in medan snittintäkten ligger på upp till 300 kronor i veckan, enligt uppgifter till tidningen.

Hållbarheten är snarlik när det gäller de konkurrerande bolagen Tier och Glyde, medan bolaget Limes elsparkcyklar håller något längre i drygt sex veckor.

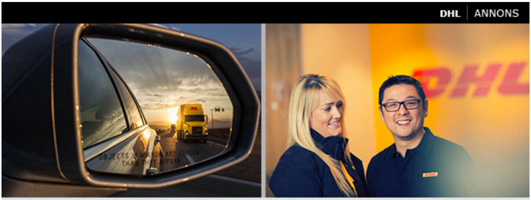
Vois talesperson Kristina Nilsson skriver i en kommentar till DI att bolaget gör snabba framsteg på området, och att dagens fordon har en livslängd på år snarare än månader.

Läs mer: Här blir det p-förbud för elsparkcyklar i Stockholm

Läs mer: Voi-kunders uppgifter låg öppet på internet

ANNONS:

DHL | ANNONS



Framtidens transportlösningar gör Europa till en enda marknad

EXTERN LÄNK "Ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt att transportera sina varor"

Om våra annonser

Läs mer: ”Utanför ett gymnasium skriker två ungdomar ’tönt!’ åt mig”

Ämnen i den här artikeln:

CYKEL ＋ Följ

Så här jobbar DN med kvalitetsjournalistik: uppgifter som publiceras ska vara sanna och relevanta. Rykten räcker inte. Vi strävar efter förstahandskällor och att vara på plats där det händer. Trovärdighet och opartiskhet är centrala värden för vår nyhetsjournalistik. Läs mer här.

26

Till toppen

Alexander Kuronen

alexander.kuronen@dn.se

Annons

Jämför alla kreditkort på Kortio.se

Jämförelse: Har du bästa kortet?

Kort	Årsavgift

	Easyliving	0 kr ~~195 kr~~	Mer info
	Norwegian-kortet	0 kr	Mer info
	Preem Mastercard	0 kr	Mer info
	Ikano Bank - Ikano Kort	0 kr	Mer info
	Mitt kort+ från Santander Consumer Bank	0 kr ~~195 kr~~	Mer info
	Supreme Card Gold	245 kr	Mer info
	Supreme Card World	1068 kr	Mer info

En tjänst från KORTIO

Kommentera artikeln

I samarbete med tjänsten Ifrågasätt erbjuder DN möjligheten att kommentera vissa artiklar. Håll dig till ämnet och håll en god ton. Visa respekt för andra skribenter och berörda personer i artikeln. Vi tar bort inlägg som vi bedömer är olämpliga.

IFRÅGASÄTT

Logga in/Skapa konto

0/1500 X

Skriv din kommentar...

Referens

Kommentera

Stefan Laiti - Stockholm - 10 timmar sedan

Man undrar hur Daniel Hellden kan tycka att detta är ett miljövänligt alternativ?? Borde tas bort på en gång. Och som föregående skribent sa, man skrotade ett väl fungerande system med lånecyklar, som förmodligen hade en betydligt längre livslängd än 6 veckor, för detta miljösvineri. Om man räknar med miljöpåverkan från det att metallerna för batterierna bryts till färdig sparkcykel, och denna korta livslängd, så måste detta vara ett av de sämsta alternativen för ett hållbart samhälle. **(visa mindre)**

Svara Reagera 2

Johnny Rönnberg - Sollentuna - 8 timmar sedan

Nu har du fel, man skrotade inte elcyklarna för detta system. Elcyklarna och elsparkcyklarna har inget med varandra att göra. Att det inte blev några elcyklar i år berodde på att upphandlingen blev överklagad och man inte hann med någon ny i tid.

Elsparkcyklarna har privata företag på eget bevåg ställt ut. **(visa mindre)**

Svara Reagera 1

Hans Severin - Stockholm - igår

Jag jämför nu med det hyrcykelsystem som fanns tom förra året där vare sig batteri eller parkeringsproblem behövde var uppe till diskussion o vi alla som är rädda om miljön. Dessutom en bra genomtänkt uppbyggd struktur för att både hitta samt lämna tillbaka sin hyrda cykel till ett oslagbart pris 300 kr per säsong som nu rivits ned... Elsparkcyklar....: Är det detta som MP vill driva i Stadshuset så är man inne på fel spår..förstår ej vad som rör sig i huvudet på vissa beslutsfattare.
Btw 25km/ h relaterat till en gående är en hastighet som kan vålla skador...spelar ingen roll vad regelmakarna skriver för regler var man inte får cykla & parkera etc...elcykeln..rolig grej..javisst, men tyvärr, väntar bara på när de första allvarliga olyckorna kommer ut i media..samt den sanna storyn beträffande miljökonsekvenserna. **(visa mindre)**

Svara Reagera 5

Johnny Rönnberg - Sollentuna - 8 timmar sedan

Elcyklarna som fanns tidigare och elsparkcyklarna har inget med varandra att göra. Att elcyklarna försvann berodde på att avtalet gick ut och den nya upphandlingen, på grund av överklagande, inte hann blir klar i tid.

Elsparkcyklarna har privata företag ställt ut på eget bevåg utan inblandning från Stadshuset. **(visa mindre)**

Svara Reagera

Johan Lundmark - Uppsala - igår

Jag förstår att de inte håller när jag ser hur fordonen behandlas då man slänger fram dem så de går upp på bakhjulet och då man åker två på en sparkcykel. Borde kunna ses som skadegörelse även om man betalt.

Annars tänker jag det är en bra idé då jag tror det leder till fler promenader också och också kan avlasta kollektivtrafik och minska viljan att ta taxi eller ha bil. Dock kan det kanske bli bilåkande av uppsamling för laddning. **(visa mindre)**

Svara Reagera 2

Redigerad

Visa fler Visa alla

Läs om hur Ifrågasätt hanterar information kring **personuppgifter**, **rabattkoder** och **cookies** .

IFRÅGASÄTT

Andra läser.

Johan Croneman: En ny svensk hockeyklassiker glider fram

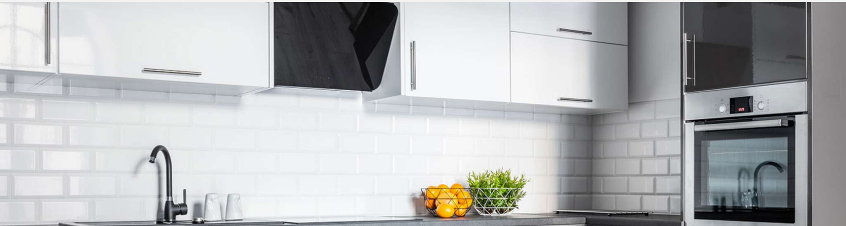
”Bonusfamiljen” kan få en fortsättning

Så flitiga är svenskarna i EU-parlamentet

ANNONS INNEHÅLL FRÅN NORDAX BANK

Köksrenovering – så dyrt kan det bli

FRÅN NORDAX BANK PUBLICERAD I GÅR



Köket är hemmets hjärta och många jagar enkla knep för att bygga på myskänslan. En köksrenovering är ofta en ganska påkostande apparat – men också en investering på sikt.

Innehåll från Nordax Bank

Skriv ut Rätta artikel Spara artikel

Läs mer om renoveringslån

Är du beredd på att äta mikrad mat och diska i badrummet? Är du inställd på att det dammar och väsnas, och att du kanske inte ens kan bo hemma under några veckor?

Det är åtminstone en verklighet som kommer med på köpet vid köksrenoveringsprojekt. Samtidigt är en bostad med ett fint kök betydligt mer attraktiv än en bostad med ett omodernt och opraktiskt kök. Det konstaterar köksarkitekten Alice Freudenthal.

– Nuförtiden vill folk kanske sätta sin egen prägel på köket men det kan räcka med att byta fronter, arbetsskiva eller bara handtag för att få en helt annan känsla.

Att renovera ett kök är långt ifrån gratis. Enbart snickerierna i ett normalt kök, beroende på leverantör, kostar mellan 35 000 och 200 000 kronor.

– Därefter tillkommer knoppar, handtag, bänkskiva, blandare, ho, belysning och vitvaror, och där är spannet minst lika brett. Det viktiga är att man bestämmer en budget och jämför olika köksleverantörer och snickare. Sedan är det bara att hålla sig till planen, säger Alice Freudenthal.

Det är såklart svårt att bedöma hur lång tid en köksrenovering faktiskt tar, det beror bland annat på hur stort köket är, hur erfaren montör du är och om köket levererats i platta paket eller om stommarna redan är hopsatta.

– Men du bör räkna med åtminstone en månad. Har du valt måttbeställda sten eller marmorskivor måste köket först monteras innan stenleverantören kan komma och mätta och malla, säger Alice Freudenthal.

Många gånger kostar det en del att renovera köket, bygga om i sommarstugan eller rädda det lutande förrådet på gården som är redo att ge upp.

– Har du ett renoveringsprojekt på gång och har gått igenom alternativen att använda dina besparingar eller låna pengar av någon närstående och bestämt att det inte är aktuellt finns vi här för att hjälpa dig, säger Per Alinder, privatlånexpert, på Nordax Bank.

Oavsett hur stort lån man behöver gör Nordax en noggrann och ärlig bedömning av situationen så att låneprocessen känns trygg och bra. Nordax hjälper även till att bedöma om privatekonomin finns för att kunna finansiera renovering via ett lån.

– Det är viktigt att du får den bästa lösningen, oavsett om du ska köpa bostad eller renovera den befintliga. Vi vill finnas där för kunden när det äntligen är dags att förverkliga sin idé, säger Per Alinder.

Det går att ta ett renoveringslån utan säkerhet (fungerar som ett privatlån) eller renoveringslån med säkerhet (en utökning av bolånet). En nyckelfråga dessförinnan är att noggrant tänka igenom vad renoveringen kan tänkas kosta. Att ta in offerter från hantverkare och bilda sig en egen uppskattning är en bra ingång.

– Lägg dig hellre på den övre än undre nivån så du slipper bli överraskad av prishöjningar eller oväntade utlägg, säger Per Alinder.

När man väl ansökt om lånet är det dags att överväga kostnaderna en extra gång. Enligt Per Alinder är det ingen höjdare att dra igång ett projekt som kostar dig mer än det smakar.

– Börja din renovering först när lånet är utbetalt och betala fakturorna i tid så det inte blir onödiga extrakostnader, tipsar han.

Så hur ska man då tänka när det väl är dags att gå in i den kreativa fasen? Alice Freudenthal poängterar att det är viktigt att tänka på logistiken när man planerar sin köksrenovering.

– Man vill gärna ha allt inom rimligt avstånd till arbetsytan, diskho, häll och kylskåp. Arbetsytan är den plats där du står och arbetar, skär grönsaker och knådar bröd. Den är alltid mellan häll och ho, den ska vara 80 - 120 centimeter. Ett steg mellan vatten och kastrull. Inte två. Visst kan man stå vid en ö och förbereda salladen men i vardagslag hamnar man alltid vid ovan nämnda arbetsyta, säger hon.

Vårens trender går i mörkare färger, dovt åskblått murrigt grågrönt och pärlgrått. För några år sedan var det nästan bara vitt – men den vågen har rullat förbi.

– Satsa på innanförliggande fronter för en mer platsbyggd känsla och öppna hyllplan med personligt porslin. Tänk lite engelskt lantkök. Det behöver inte längre vara så strikt.

Läs mer om privatlån

Till toppen

Denna artikel är en annons med innehåll från Nordax Bank och ej en artikel av Dagens Nyheter.

Ta del av DN

DN:s appar
e-DN
DN.VR
DN i PDF-format
Korsord

Arkivet
DN.Åsikt
Nyhetsbrev
Följ ämnen och skribenter

Kundservice

Bli prenumerant
Kundservice
Prenumerationsärenden

Kunderbjudanden
Mitt konto
Vanliga frågor & svar

Om DN

Om cookies
Personuppgiftspolicy
Annonsera

Annonsvänligt Sverige
Anmäl störande/felaktig annons

DN:s appar

Till våra appar

Följ oss i sociala medier

Få erbjudanden, tips och nyheter

Till våra nyhetsbrev

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Peter Wolodarski | Redaktionschef: Caspar Opitz | Vd: Anders Eriksson | Chef DN.se: Anna Åberg | Redaktionell utvecklingschef: Martin Jönsson | Administrativ redaktionschef: Fredrik Björnsson | Utrikeschef: Pia Skagermark | Kulturchef: Björn Wiman | Politisk redaktör: Per Svensson

© Dagens Nyheter AB 2019

Punkten efter Dagens Nyheter har funnits med allt sedan det första numret 23 december 1864. Grundaren Rudolf Wall lär ha satt dit den med tanken att Dagens Nyheter inte bara är ett namn. Det är också en avslutad mening, ett konstaterande av vad som hänt. Därför sätter vi punkt även i vår tid.

MOBILVERSION **WEBBVERSION**

DAGENS
NYHETER.