

# Åsikter om regelverket

Ett litet problem med SCF:s regler är de konstiga detaljer och restriktioner till synes utan logik som nämns nedan. Ett mycket större problem är reglernas utformning och det intryck de ger. Jag anser att reglerna främst ska uppfylla följande syften:

1. Att säkerställa att tävlingarna utförs på ett säkert och rättvist sätt. Bortsett från en del tolkningssvårigheter gör nuvarande regler det.
2. Fungera som en enkel referens och ett stöd för existerande tävlingsarrangörer. Här misslyckas regelverket ordentligt. Det är komplicerade dokument, det används termer som inte förklaras, det blandas friskt mellan landsväg och MTB, det är oöverskådligt och allmänt förvirrat. Många regler är listade som inte har någon som helst inverkan för en arrangör av en mindre distriktstävling.
3. Inspirera och uppmuntra potentiella tävlingsarrangörer att arrangera nya tävlingar. Här är regelverket ett fullständigt fiasko. SCF framstår som en stel byråkratisk organisation som vill detaljstyra delar av arrangemanget där det som tävlingsarrangör är väldigt svårt att se någon nytta. Första gången man läser reglerna får man ett intryck av att det rör sig om en snårskog av förordningar som är i stort sett omöjliga att följa...

När jag frågade Generalsekreteraren för SCF om detta blev jag först ifrågasatt om jag läst rätt regler. När det visade sig att jag gjort det ansåg han att vissa regler behövde man inte följa (typ kravet på fax i tävlingssekretariatet). Sådana uttalanden hjälper mig knappast att förstå hur reglerna fungerar och är tänkta att tillämpas. Dessutom hävdade GS att reglerna ser ut som de gör eftersom SCF måste följa UCI:s regler. Om man däremot läser reglerna får man intrycket att det går alldeles utmärkt att göra anpassningar för respektive land, så länge man följer huvuddragen i UCI:s regler (exempelvis vad som ska stå med om respektive deltagare på en startlista). Om nu UCI:s regler är så komplicerade och svåröverskådliga borde man från SCF verka för en förändring av UCI:s regler, alternativt möjligheten att göra lokala anpassningar.

Visst vore det bra att försöka rätta till nedanstående detaljanmärkningar men jag anser det väldigt mycket viktigare att åtgärda ovanstående synpunkter. Tittar man på reglementet för cyclocross har de lyckats mycket bättre jämfört med MTB-reglementet (även om det finns saker där också som kan bli bättre).

En annan viktig aspekt är också att mindre tävlingar (regionala eller distriktstävlingar) verkar vara helt bortglömda i regelverket.

## Del 1 - Allmänt reglemente

1.1.004 SCF påtager sig inget ansvar för av ansluten organisation anordnad tävling.

**Kommentar:** Varför behövs i så fall kommissarier från SCF?

1.2.035 Det åligger arrangör att förlägga tävling till sådana vägar och även i övrigt på sådant sätt att största möjliga säkerhet uppnås för de tävlande samt att minsta möjliga olägenhet vållas övrig trafik.

**Kommentar:** Vi är inte så sugna på att förlägga våra mountainbike-tävlingar på vägar...

12.051 Sista dag för anmälan till allmän tävling skall tidigast vara tisdag, tidigast 13 dagar före tävling.

**Kommentar:** Varför är det detaljreglerat? Varför tisdag???

1.2.058 Tävlingssekretariatet vid målområdet skall vara öppet till dess att resultaten tillsänts UCI, eller om kommissarierna inte är färdiga med sitt arbete vid denna tidpunkt, fram till dess att detta arbete är klart.

**Kommentar:** Vad är syftet med denna regel egentligen? Hur lång tid tar det tills resultaten skickats till UCI?

1.2.059 Tävlingssekretariatet skall vara utrustat åtminstone med telefon, fax och dator med internetuppkoppling.

**Kommentar:** Varför är det nödvändigt med telefon och fax? För en mindre tävling är det även tveksamt om det verkligen behövs en dator.

1.2.062 Vid linjelopp skall förvarare i bil eller på MC färdas före de tävlande för att med högtalare, ljussignal eller annat hjälpmedel göra vägtrafikanter uppmärksamma på cyklisternas ankomst.

**Kommentar:** Det här är ytterligare en grej vi inte så sugna på att göra vid tävlingar i skogen...

1.2.066 Arrangören skall organisera erforderlig medicinsk vård. Vid nationella tävlingar i Sverige gäller: Vid banvarv över fem (5) km skall varje startgrupp åtföljas av fordon med grundutbildad sjukvårdare. Vid banvarv under fem (5) km skall grundutbildad sjukvårdare finnas vid målområdet.

**Kommentar:** Ett varv på Mera Leras bana i Vidingsjö är 8 km. Det kan bli svårt att organisera fordon med grundutbildad sjukvårdare som följer varje startgrupp...

1.2.078 Chefskommissarien tillsammans med övriga kommissarier skall handha den sportsliga administrationen och övervakningen av tävlingen.

**Kommentar:** Vad betyder det här? Förklara gärna både hur ansvaret ser ut och hur det praktiskt genomförs.

## Del 4 - Reglemente för mountainbike

4.1.020 Säkerhetsvakter ska utrustas med visselpipa och på av arrangören utsedda särskilt strategiska punkter också med kommunikationsradio. Radiosambandet ska täcka hela tävlingsbanan.

**Kommentar:** Varför duger inte mobiltelefon?

4.1.029 Vid nationella tävlingar i Sverige gäller: Tävlingsarrangören ska förse tävlingsjuryn med minst tre radioapparater. Radioapparaterna ska ha en särskild kanal för tävlingsjuryn och en annan kanal för kommunikation med tävlingsarrangören.

**Kommentar:** Tillämpas detta på alla tävlingar? Återigen, varför duger inte mobiltelefon?

4.1.031 Vid gemensam start ska cyklisterna kallas till start tidigast 20 min före start. Denna tid kan minskas om antalet deltagare tillåter.

**Kommentar:** Tidigast 20 min innan start, och tiden kan minskas? Känns konstigt.

4.2.018 Se [www.uci.ch](http://www.uci.ch)

**Kommentar:** Det vore trevligt med en mindre kryptisk regel, eller åtminstone en bättre länk.

4.2.029 När det är möjligt ska rötter, stubbar och uppstickande stenar markeras med biologiskt nedbrytbar fluorescerande färg.

**Kommentar:** Jag trodde rötter och stenar var en naturlig del av en vettig XC-bana.

4.2.031: Den första avsmalningen av banan efter start måste tillåta samtliga tävlande att samtidigt passera på ett enkelt sätt.

**Kommentar:** Om samtliga tävlande ska passera samtidigt blir det ett väldigt brett avsmalnande område...

4.2.0.34: Den sista kilometern av tävlingsbanan ska vara klart och tydligt utmärkt.

**Kommentar:** Borde inte hela banan vara det?

4.2.0.37 Teknisk delegat, om sådan finns, eller chefskommissarie, beslutar om spridningen och placeringen av langningssträckor/tekniska zoner.

**Kommentar:** Varför kan inte tävlingsarrangören bestämma det på egen hand?

4.2.0.52 Sjukvård (minimikrav) Minst en ambulans och en sjukvårdsstation ska finnas på samtliga tävlingar. Vid varje tävling ska minst en läkare och sex sjukvårdare finnas.

Vid nationella tävlingar i Sverige gäller:

Vid varje tävling ska finnas minst en (1) utbildad sjuksköterska och två (2) grundutbildade sjukvårdare. Ambulans ska finnas på tävlingsplatsen om utryckningstiden för närmaste ambulans överstiger tio (10) minuter.

**Kommentar:** Vad gäller på regionala tävlingar i Sverige? Minst en ambulans och en sjukvårdsstation samt en läkare och sex sjukvårdare? Får vi köra klubbmästerskap utan sjuksköterska och sjukvårdare?

4.2.0.60 Tävlingsarrangören ska tillse att banan är markerad och tillgänglig för träning minst 24 timmar före första start. För världscup XCO är tidsgränsen 48 timmar. Under träning ska cykelnummerskylt vara monterad.

**Kommentar:** Tillämpas detta verkligen på alla tävlingar? Typ Långloppscupen?

4.2.0.79 Det ska finnas en ledarmotorcykel och en "kvastmotorcykel" på samtliga etapper förutom individuellt tempolopp.

**Kommentar:** Gäller detta alltså vid MTB-lopp? Hur gör man på varvbanor?