

TILL SIST



LAGER ATT LITA PÅ

Mountainbikes gör sitt jobb i miljöer med smuts, damm, lera och vatten – förhållanden som kostar på för lagren i cyklarna.

Benjamin Michael, applikationsingenjör vid SKF i Tyskland och entusiastisk mountainbikecyklist, hittade lösningen i form av speciella SKF-lager med Solid Oil-teknik.

TEXT ERIK ARONSSON **FOTO** STEFAN EIGNER, LICHTBILDSTELLE

SOLID OIL är ett oljemättat polymermaterial som fyller så gott som allt tillgängligt utrymme i ett lager. Ett lager med Solid Oil innehåller två till fyra gånger mer olja än lager som försetts med en konventionell fettfyllning. SKF-lager med Solid Oil är

avsedda att användas i applikationer där höga vattennivåer och olika föroreningar ställer till med problem. Lagren är engångsmorda och fetten kan inte spolat ut. Utrymmet för smuts och föroreningar i lagret är ytterst begränsat.



Tvårsnitt av ett MTRX-lager från SKF.

Som halvprofessionell mountainbikecyklist hade Benjamin Michael förståelse för problematiken. Genom tester på sin egen mountainbike validerade han hållbarheten hos dessa lager. Det har resulterat i ett nytt sortiment av SKF MTRX-lager, som kan användas i många positioner på en mountainbike, till exempel för ramleden i heldämpade cyklar, i vevparti, pedaler och hjulnav samt som styrlager.

Oavsett om du cyklar i terräng eller i ett långdistanslopp – med SKFs MTRX-lager kan du trampa på utan oro.

www.skf-mtrx.com

SKF