

TILLÄGG TILL GATUNÄMNDENS TRAFIKDELEGERADES FÖREDRAGNINGSLISTA
1987-04-30 § 16

Vid trafikdelegerades sammanträde 1987-03-26 uppdrogs åt kansliet att ytterligare utreda ärendet med inriktning på någon form av differentiering av felparkeringsavgiften avseende fordonsuppställning i terräng.

Alternativ till grundförslaget

1. Trafikdelegerade beslutar att förbud att stanna skall råda i Stockholms innerstads terräng. Gränsen för detta förbud kan då lämpligen utgöra infartstullarna samt omfatta stadsdelarna Gärdet och ön Djurgården.

För övriga delar av staden beslutas då att förbud att parkera fordon skall vara rådande.

Genom ett sådant förfaringsätt blir då felparkeringsavgiften 500:- för innerstaden och 175:- för övriga delar av staden.

Synpunkter

Rättsläget i vad avser en sådan differentiering är tämligen oklart med hänsyn till den kommunala likställighetsprincipen. Några rättsfall som kan jämföras med angivet förslag kan för närvarande inte presenteras. Det är dock klart uttalat vad gäller andra kommunala avgifter att samma avgifter skall gälla för alla inom kommunen boende.

Därutöver kan anföras att känsliga parkområden finns även i ytterområdena. Exempelvis i anslutning till idrottsanläggningar och badplatser m fl platser.

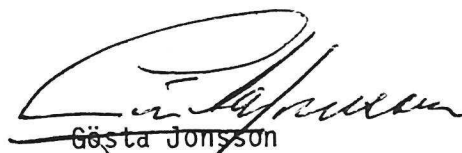
2. Ett annat alternativ är att nämnden beslutar om en säsongvariation. Detta skulle då innebära att förbud att stanna skulle råda i terräng under tiden 15 maj - 15 september och förbud att parkera inom dessa områden under övrig tid.

Synpunkter

Känsligheten i parkområden kan vara lika stor under vinterhalvåret beroende på skiftande väderleksförhållanden speciellt höst och vår. Av det skälet är ett säsongsrelaterat förbud svårmotiverat gentemot trafikanterna.

En ändring av nuvarande bestämmelser bör utföras som en försöks- eller provverksamhet. Erfarenheter från en sådan försöksverksamhet kan utvärderas efter en eller två sommarsäsonger.


Helge Forss


Gösta Jonsson

Gatunämndens trafikdelegerade

Angående vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser

Kontoret fick 1987-02-19 i uppdrag av gatunämnden att för trafikdelegerade framlägga förslag till åtgärder för genomförande av vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser.

De aktuella korrigeringarna rör möjligheten att utta lägre avgift, i samband med att parkeringsanmärkning utfärdas för dels uppställning av fordon i terräng, dels "vinkelparkering" av fordon i anslutning till ordnade parkeringsplatser på vilka "vinkelparkering" föreskrivs dels ock uppställning av fordon på kvarterssidan i en "T-korsning". För samtliga dess uppställningar uttas för närvarande den högre felparkeringsavgiften (500:-). Anledningen härtill är att för dylika uppställningar råder förbud att stanna fordon.

Den högre avgiften uppfattas ofta av allmänheten som omotiverad då aktuella uppställningar dels inte uppfattas som särskilt allvarliga förseelser dels ej skyltas, vilket har till följd att många ej är medvetna om att uppställningen innebär en överträdelse av förbudet att stanna.

Vad avser uppställning av fordon i terräng regleras detta i lokala trafikföreskrifter. "Vinkeluppställning" och uppställning i "T-korsning" regleras i vägtrafikkungörelsen.

ALTERNATIVA FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR

Terräng

Föreskriften avseende fordonsuppställning i terräng som regleras i lokala trafikföreskrifter kan genom trafiknämndens beslut ändras så att det endast råder förbud att parkera på sådan plats och därmed uttas den lägre felparkeringsavgiften (175:-).

Konsekvenser som kan förväntas uppstå genom en ändring från förbud att stanna i terräng till förbud att parkera är att det erfordras en längre övervakningstid eftersom trafikövervakaren måste förvissa sig om att lastning eller lossning av gods ej pågår.

Ett alternativ för att få effektiv övervakning på aktuella platser är att förbudet att stanna fordon i terräng bibehålls och att kommunfullmäktige beslutar att den lägre avgiften (175:-) skall uttas för fordon som uppställs i strid mot denna bestämmelse.

Vinkeluppställning

Vägtrafikkungörelsens 69 § andra stycket föreskriver att fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning. Detta innebär att fordon som stannas på annat sätt exempelvis "vinkeluppställs" rapporteras för stannandeförbudet och får således erlägga den högre felparkeringsavgiften fem hundra kronor (500:-).

Enligt vägtrafikkungörelsens 147 § äger trafiknämnden rätt att meddela avvikelser från 69 § vilket således ger nämnden rätt att genom lokal trafikföreskrift besluta att annan regel skall gälla.

Förslag till lydelse av sådan föreskrift: Utan hinder av föreskrifterna i vägtrafikkungörelsens 69 § andra stycket avseende fordons stannande i vägens längdriktning får fordon stannas om det är nödvändigt och stannandet kan ske utan olägenhet för övriga trafikanter.

Genom införande av sådan lokal trafikföreskrift bortfaller förbudet att stanna men parkeringsförbudet kvarstår i enlighet med vägtrafikkungörelsens bestämmelser. Vinkeluppställda fordon bryter då mot parkeringsförbudet och rapporteras med den lägre felparkeringsavgiften (175:-).

Som alternativ till den lokala trafikföreskriften kan i likhet med fordonsuppställning i terräng ärendet föras upp till kommunfullmäktige för beslut om uttagande av den lägre felparkeringsavgiften för "vinkelparkering" med bibehållandet av förbudet att stanna fordon. Därigenom kan även i detta fall den kortare övervakningstiden tillämpas.

Konsekvenser som kan inträffa vid en förändring av de lokala trafikföreskrifterna är att de som för närvarande har nyttoparkeringstillstånd, taxi samt lastbilar över 3,5 ton som legalt äger rätt att parkera där parkeringsförbud råder kommer att utnyttja möjligheten till vinkelparkering.

ÖVERVÄGANDEN

Kontoret ser som den smidigaste åtgärden att reglera ovan angivna parkeringsförseelser genom en ändring av de lokala trafikföreskrifterna. Skulle förändringen framledes visa sig allt för svår-bemästrad ur övervakningssynpunkt kan en återgång till nuvarande bestämmelser ske genom att trafiknämnden fattar beslut härom. Ett sådant beslut kan då snabbt vinna laga kraft.

En politisk handling via kommunfullmäktige syns komma att få en längre tidsutdräkt och en betydligt svårare administrativ behandling.

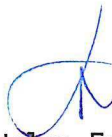
KONTORETS ÖVRIGA FÖRSLAG

Vidare föreslås att kontoret får i uppdrag att tillskriva kommunförbundet med hemställan att kommunförbundet, i samband med att fråga om ändring av vägtrafikkungörelsens §§ 70 och 142 tas upp med kommunikationsdepartementet även fråga om ändring av VTK 72 § p 2 tas upp så att uppställning på kvarterssidan i T-korsning undantas från bestämmelsen om förbud att stanna fordon i vägkorsning och att det medges kommunen rätt att besluta huruvida förbud att stanna eller förbud att parkera skall råda på ifrågavarande plats.

HEMSTÄLLAN

Med anledning av vad ovan anförts hemställer kontoret att trafikdelegerade beslutar i enlighet med förslaget att genom ändring av de lokala trafikföreskrifterna reglera fordonsuppställning i terräng och "vinkelparkering" samt uppdra åt kontoret att tillskriva kommunförbundet i enlighet med ovan angivet förslag.

Lars-Anders Göransson
tjf



Helge Forss

OBS! 9 § 1 MOM tredje stycket har ändrats och ersatts av följande stycken (sid 40).

Fordon får icke, om ej för viss plats annat genom lokal trafikföreskrift anges, stannas eller parkeras i cirkulationsplats och ej heller på refuge, gångplan eller inom spärrområde. På särskild anordnad färdled i park får fordon endast uppställas den tid som oundgängligen erfordras för utförande av på- eller avlastning.

Inom inre trafikområdet råder förbud att stanna fordon i terräng. I övrig del av staden råder i terräng förbud att parkera fordon.

Utan hinder av vad som stadgas i 69 § andra stycket vägtrafikkungörelsen avseende fordons stannande i vägens längdriktning får fordon stannas om det uppenbart kan ske utan olägenhet för övriga trafikanter.

INKOM Trafiknämnden	
1987-03-16	
63	TNx 5444/87

87-02-19 § 33

STOCKHOLMS GATUNÄMND	
2268/86	0
Inkom	87. 03. 12.
G <input type="checkbox"/>	K <input type="checkbox"/>
för yttrande, besvarande handläggning, kändes, åtg.	

§ 33

2268/86

Bordl ärende ang förslag till avgift för fordonsflyttning från gatumark samt diskussionsunderlag betr vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser (utsänt)

Återuppgöts till behandling det av gatunämnden 1987-02-05 bordlagda ärendet angående förslag till avgift för fordonsflyttning från gatumark samt diskussionsunderlag betr vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser.

I ärendet förelåg ett av gatukontoret 1987-01-29 avgivet tjänsteutlåtande.

Under gatunämndens överläggning yrkades dels av ordföranden och ledamoten Turid Ström bifall till ett av dem gemensamt framlagt förslag till beslut, dels

Avd.ch	Trafikövervakningsavdelningen	Vid					
	87. 03 13						
ÅTGÄRD		BYRÅ/Handl					
K	Y	B	H	ÖK	ÖB	ÖP	TNx
Ärende nr.							
38							

av vice ordföranden bifall till ett av henne framlagt förslag till beslut, bilaga 9, dels av ledamoten Peeter Luksep bifall till ett av honom framlagt förslag till beslut, bilaga 10 och dels av ledamoten Åke Askensten bifall till ett av honom framlagt förslag till beslut, bilaga 11.

Ordföranden ställde proposition på framställda yrkanden och fann att gatunämnden med bifall till det av ordföranden och ledamoten Turid Ström framställda yrkandet beslutat,

att bifalla gatukontorets förslag beträffande fordonsflyttning med den ändringen att nämnden hos kommunfullmäktige hemställer att staden i fortsättningen tar ut en avgift om 350 kr per fordon för fordonsflyttning från gatumark samt en särskild avgift för förvaring och tillsyn av flyttade fordon om 20 kr per fordon och påbörjat dygn fr o m 4:e dygnet fordonet är uppställt på gatukontorets uppställningsplats,

att uppdra åt gatukontoret att för trafikdelegerade framlägga förslag beträffande i tjänsteutlåtandet redovisade korrigeringar av vissa parkeringsbestämmelser.

att därutöver anföra följande.

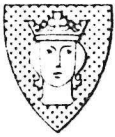
Gatunämnden understryker gatukontorets påpekande att kostnaderna för fordonsflyttningen är betydande och delar kontorets uppfattning att den föreslagna flyttningsavgiften inledningsvis ska ha den nivå som angivits. Nämnden förutsätter att kontoret följer utvecklingen och de ekonomiska konsekvenserna av den föreslagna avgiften. Samtidigt vill nämnden framhålla syftet med åtgärderna, att upprätthålla och öka respekten för främst kollektivkörfält och handikapplatser samt att möjliggöra en effektiv snöröjning.

Reservation anmäldes av vice ordföranden Brit Rundberg (vpk) med hänvisning till det av henne framlagda förslaget till beslut.

Reservation anmäldes av ledamoten Peeter Luksep (m) och tjug suppleanten Lillemor Lindberg (m) med hänvisning till det av ledamoten Peeter Luksep framlagda förslaget till beslut.

Reservation anmäldes av ledamoten Åke Askensten (sp) med hänvisning till det av honom framlagda förslaget till beslut.

Suppleantyttrande gjordes av Per-Åke Lind (m) med hänvisning till reservation av ledamoten Peeter Luksep m fl (m).



Stockholms gatukontor
Trafikövervaknings-
avdelningen
Ö/H Forss/GW
Änr 1553/85
870127

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Gatunämnden

Förslag till avgift för
fordonsflyttning från
gatumark samt diskussions-
underlag beträffande vissa
korrigeringar av parkerings-
bestämmelser

Förslag till avgifter för fordonsflyttning

Gatunämnden uppdrog vid sammanträde 1985-12-19 åt gatukontoret att belysa möjligheterna att ta ut avgift för fordonsflyttning från gatumark samt därutöver en extra avgift för förvaring av flyttade fordon som förvaras under längre tid.

Gatukontoret får i anledning härav anföra följande.

Sedan den 1 april 1981 har avgift för fordonsflyttning från gatumark ej uttagits. Orsak härtill är i grunden ett regeringsbeslut att låta Stockholm ta ut en högre avgift (500:-) för grövre parkeringsförseelser. Rätten att ta ut denna högre avgift villkorades nämligen av att avgiften för fordonsflyttning i samband med dessa förseelser ej fick tillämpas. Kommunfullmäktige beslöt i anledning härav 1981-01-19 att avgift för flyttning av fordon från gatumark över huvudtaget inte skulle tas ut - oberoende av på vilka grunder fordonet flyttats.

Under våren - 86 gjorde gatukontoret på nämndens uppdrag en framställning till regeringen om en vidgad tillämpning av den högre felparkeringsavgiften - 500:- - att gälla på alla stoppförbud. Regeringen biföll denna framställning och efter vederbörligt fullmäktigebeslut tillämpas denna avgift från den 1 augusti 1986.

I den nya lagen om högre avgift har det tidigare nämnda villkoret att avgiften för fordonsflyttning inte fick tillämpas tagits bort, varför fullmäktige nu är oförhindrat att besluta om sådan avgift.

Kontoret flyttar felparkerade fordon huvudsakligen

i följande sammanhang:

1. Från kollektivkörfält och busshållplatser samt handikapplatser under tiden 15.00 - 19.00 vardagar, 11.00 - 14.00 lördagar.

Resursinsats: 4 bärgningsbilar och låssmed.

2. Fordon som utgör hinder vid utfarter o dyl samt fordon som parkerats i strid mot VTK-bestämmelser.

Resursinsats: Bärgningsbil avropas i varje särskilt fall liksom låssmed då behov finns.

3. Fordon som parkerats i strid mot veckonattsregeln i samband med snöröjning och sandsopning mellan 0 och 6 tisdag - lördag.

Resursinsatsen styrs av behovet från fall till fall. För närvarande finns under en veckas tid avsatt 15 bärgningsbilar och 3 låssmeder. Ytterligare resurser finns ej att tillgå. För snöröjningsändamålet kommer även s k snöhögar att flyttas främst från Stockholms förorter.

4. Övergivna fordon och fordonsvrak

En sannolik omfattning av fordonsflyttningsverksamheten för 1987 är 4 000 till 4 500 fordon.

Med anledning av nämndens uppdrag föreslår kontoret härmed att ersättning uttas av fordonsägaren med stöd av 7 § lagen om flyttning av fordon i vissa fall.

Kostnaderna för fordonsflyttning är betydande. Kontoret föreslår att inledningsvis en avgift på 300:- per flyttat fordon uttas vilket utgör ett väsentligt bidrag till att täcka kostnaderna för den egentliga flyttningsverksamheten.

Under innevarande vinter har vidare en klar tendens kunnat spåras att bilägare underlåter att hämta ut sina fordon. Kontoret föreslår därför att en dygnsavgift för förvaring och tillsyn av fordonet utgår efter en tid som kan anses skälig för att bilägaren ska haft tid och rådighet för att hämta ut och starta en "vinterbil" - säg efter 3 dygn. Avgiftens storlek föreslås till 20:- per påbörjat dygn fr o m 4:e dygnet fordonet är uppställt på uppställningsplatsen.

Diskussionsunderlag beträffande vissa korrigeringar
av parkeringsbestämmelser

Avkriminalisering av vissa uppställningsbestämmelser

För att ge de kommunala trafikövervakarna vidgade möjligheter att övervaka ytterligare uppställningsbestämmelser är det angeläget att de uppställningar av fordon som för närvarande anses som brott avkriminaliseras.

Från gatukontoren i Stockholm, Göteborg och Malmö har därför en gemensam skrivelse överlämnats till Svenska Kommunförbundet med hemställan att förbundet med Kommunikationsdepartementet tar upp frågan om erforderliga lagändringar i syfte att avkriminalisera vissa förseelser.

För Stockholms del gäller detta vägtrafikkungörelsens 70 § som avser stannande eller parkering på sådan plats eller på sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras.

Det gäller även VTK 142 §, d v s att fordon ej får stannas eller parkeras på motorväg eller påfartsväg/avfartsväg annat än på särskilt anvisad parkerings- eller rastplats.

Lättnader i fråga om tillämpning av den högre
felparkeringsavgiften 500:-

Med anledning av att felparkeringsavgiften höjts till femhundra kronor (500:-) för fordon som uppställs där det råder förbud att stanna har fråga uppkommit huruvida denna högre avgift är lämplig att utta i fråga om nedan angivna förseelser.

1. Terräng = fordon som stannas eller parkeras i terräng
2. Vinkel-parkering = fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning
3. T-korsning = fordon får ej stannas eller parkeras i vägkorsning eller inom ett avstånd av 10 meter från korsande körbanas närmaste ytterkant

TERRÄNGDefinition:

- Terräng = område som ej är att anse som väg
- Väg =
1. sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt användes för trafik med motorfordon
 2. led som är anordnad för cykeltrafik
 3. gång- eller ridbana invid led eller plats som avses under 1 eller 2.

Denna föreskrift beslöts 1978 av dåvarande trafiknämnden. Huruvida föreskriften skall vara utformad så att förbud att stanna eller parkera skall råda i terräng avgörs enligt 58 § terrängtrafikkungörelsen av kommunen (trafiknämnden). I den före 1978 gällande lokala trafikföreskriften talades enbart om uppställning av fordon vilket i då gällande lagstiftning är att jämföra med det rådande begreppet parkering. Anledningen till vidtagen ändring 1978 kan härledas till det förhållandet att en kortare övervakningstid kunde tillämpas om föreskriften förbjöd stannande av fordon och att ett stannandeförbud skulle respekteras bättre än ett förbud att parkera fordon.

Förekomsten av felparkerade fordon i terräng är mest frekvent i anslutning till parker och badplatser där befintliga parkeringsplatser inte finns i tillräckligt antal.

En ändring av nuvarande lokala trafikföreskrifter till att endast omfatta förbud att parkera fordon och således omfattas av en felparkeringsavgift om 175 kronor (175:-) kräver trafiknämndens beslut.

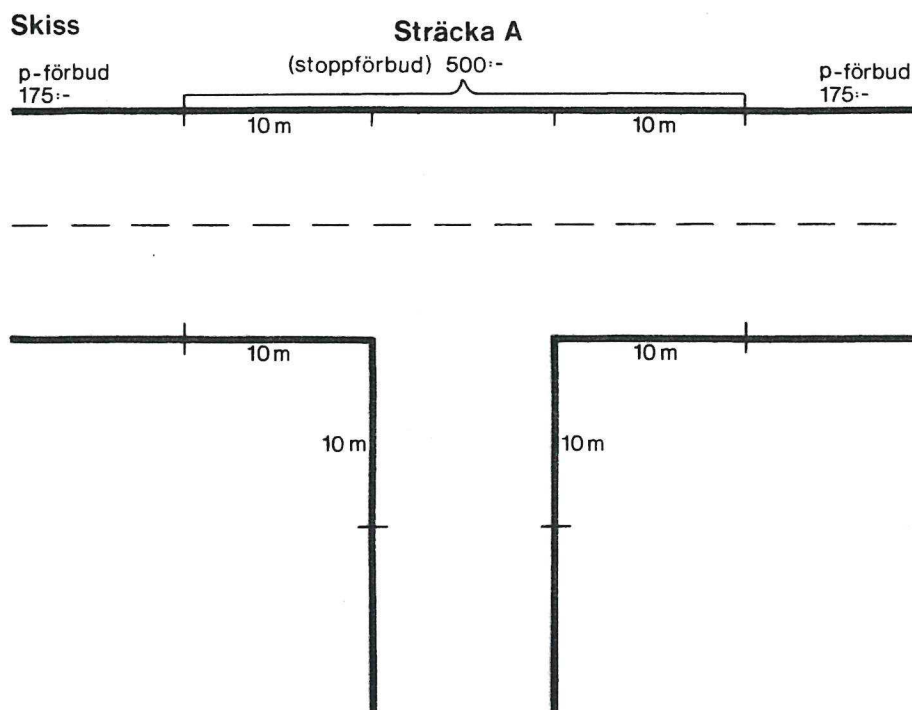
Konsekvenser av ett sådant beslut kan inte överblickas förrän det prövats under sommarmånaderna. Vad som redan nu kan sägas är att en längre övervakningstid erfordras innan en parkeringsanmärkning kan utfärdas eftersom ett parkeringsförbud medger stannande för av- och påstigning samt av- och pålastning av gods samt att rörelsehindrade med parkeringstillstånd kan parkera i terräng utan att någon åtgärd kan vidtas.

"Vinkel-
parkering" Fordon som ej stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och ej i vägens längdriktning

Formellt kan sådan parkering medges genom att detta intas i lokala trafikföreskrifter. Ett generellt medgivande skulle dock leda till att s k "vinkeluppställning" kan befaras förekomma på stora flertalet gator i staden vid exempelvis lastning- och lossning av gods samt vid av- och påstigning. Dessutom legaliseras denna parkeringsform för samtliga nyttokortsinnehavare under 2 timmar vid varje uppställningstillfälle och för övriga med parkeringstillstånd under ännu längre tidsperiod. Det bedöms således som olämpligt med ett sådant generellt medgivande. Problemet med s k "vinkelparkering" har observerats i anslutning till ordnade parkeringsplatser på vilka "vinkeluppställning" föreskrivs. Anledningen till att denna form av olaga fordonsuppställning på senare tid observerats är att den högre felparkeringsavgiften (500:-) kronor uttas då vägtrafikkungörelsen förskriver förbud att stanna fordon på sådant sätt. Problemet förekommer dock endast på ett fåtal platser. Som exempel kan nämnas Tomtebogatan samt ett antal gator inom stadsdelen Gärdet.

Kontoret prövar nu möjligheten att genom ändrad lokal trafikföreskrift kunna ta ut 175:- kronor för felaktig parkering i stället för 500:- kronor. Även byggnadstekniska åtgärder skulle kunna eliminera aktuell form av olaga uppställning.

T-KORSNING (vägkorsning)



Enligt vägtrafikkungörelsens 72 § punkt 2 får fordon inte stannas eller parkeras i vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från korsande körbanas närmaste ytterkant. Som vägkorsning räknas även så kallade T-kors där en väg ansluter till annan väg endast på den genomgående vägens ena sida. Förbud att stanna råder här på den genomgående gatan räknat från en utdragen tänkt linje från den anslutande gatan med tillägg med tio meter på vardera sidan (sträcka A). Detta får till följd att en genomgående gata (oavsett bredd) som har parkeringsförbud automatiskt har stoppförbud mitt emot anslutningsgatan utan att detta på något sätt tillkännagetts trafikanten. Därigenom drabbas en trafikant som stannar mitt emot en anslutningsgata av den högre felparkeringsavgiften (500:-) och övriga utmed gatan av den lägre felparkeringsavgiften (175:-).

Enligt trafiksäkerhetsverkets regler kan trafiknämnden endast genom anläggande av parkeringsplatser i ett T-kors upphäva gällande bestämmelser i vägtrafikkungörelsen. Därigenom har parkering legaliserats. Dock kan trafiknämnden ej föreskriva att den genomgående gatan skall ha parkeringsförbud mitt emot en anslutande gata eller väg. Härtill fordras en ändring i vägtrafikkungörelsen. Frågan om lagändring har väckts även genom Kommunförbundet som kommer att agera i denna fråga.

Gatukontoret anser att lagändringen bör få ett innehåll som medger trafiknämnden att föreskriva om stoppförbud skall råda på den genomgående gatan och att det i övrigt föreskrivs att den genomgående gatans bestämmelser skall gälla på den gatans raka tangent för undvikande av uttag av olika felparkeringsavgifter på samma kvarterssträcka.

Hemställan

Gatukontoret hemställer att gatunämnden måtte besluta

att dels godkänna kontorets förslag att ta ut ovan angivna kostnader vid flyttning av fordon på gatumark

att dels med överlämnande och åberopande av detta tjänsteutlåtande, vad avser avgift för fordonsflyttning, hos kommunfullmäktige hemställa att staden i fortsättningen tar ut avgift för fordonsflyttning från gatumark samt

att dels uppdra åt kontoret att för trafikdelegerade framlägga förslag beträffande ovan redovisade korrigeringar av vissa parkeringsbestämmelser.

Monica Sundström

Helge Forss

1987-01-27

PROMEMORIA

För att ge de kommunala trafikövervakarna vidgade möjligheter att övervaka ytterligare uppställningsbestämmelser är det angeläget att de uppställningar av fordon som för närvarande anses som brott måtte avkriminaliseras.

Från gatudirektörerna i Stockholm, Göteborg och Malmö har därför en gemensam skrivelse överlämnats till Svenska kommunförbundet med hemställan att förbundet tar upp frågan med Kommunikationsdepartementet för åstadkommande av erforderliga lagändringar i syfte att avkriminalisera följande brott.

- Vägtrafikkungörelsen 70 §. Fordon får ej stannas eller parkeras på sådan plats eller på sådant sätt, att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störes.
- " 72 § punkt 3. Fordon får ej stannas eller parkeras i korsningen mellan väg och järnväg eller spårväg.
- " 72 § " 6. Fordon får ej stannas eller parkeras på eller i närheten av backkrön eller i kurva där sikten är skymd eller nära sådan.
- " 72 § " 7. Fordon får ej stannas eller parkeras längs en spärrlinje, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter såvida inte en sträckad linje löper mellan fordonet och spärrlinjen.
- " 74 § " 1. Fordon får ej parkeras närmare än 30 meter från plankorsning.
- " 74 § " 3. Fordon får ej parkeras på huvudled utom tätbebyggt område.

Vägtrafikkungörelsen 142 § På motorväg eller påfartsväg eller avfartsväg till sådan väg får fordon ej stannas eller parkeras annat än på särskilt anvisad parkerings- eller rastplats.

" 144 § Bestämmelserna i 139-142 §§ gäller i tillämpliga delar även trafik på motortrafikled och påfartsväg till sådan väg.

Vidare har diskussioner förevarit dels internt inom trafikövervakningsavdelningen dels med kommunförbundets representant Valter Brandberg om vissa lättnader i vad avser fordons uppställning.

Med anledning av att felparkeringsavgiften höjts till femhundra kronor (500,-) för fordon som uppställs där det råder förbud att stanna har fråga uppkommit huruvida denna högre avgift är lämplig att utta i fråga om nedan angivna förseelser.

1. Terräng = fordon som stannas eller parkeras i terräng
2. Vinkelparkering = fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och vägens längdriktning
3. T-korsning = fordon får ej stannas eller parkeras i vägkorsning eller inom ett avstånd av 10 meter från korsande körbanans närmaste ytterkant.

Fordonsuppställning i för kollektivtrafik reserverade körfält som har sådan bredd att fordonsuppställningen ej utgör sådant hinder för den kollektiva trafiken att denna tvingas till någon del lämna körfältet har även diskuterats.

TERRÄNG

Definition: Terräng = område som ej är att anse som väg.

- Väg =
1. sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt användes för trafik med motorfordon
 2. led som är anordnad för cykeltrafik
 3. gång- eller ridbana invid led eller plats som avses

Denna föreskrift beslöts 1978 av dåvarande trafiknämnden. Huruvida föreskriften skall vara utformad så att förbud att stanna eller parkera skall råda i terräng avgörs enligt 58 § terrängtrafikkungörelsen av kommunen (trafiknämnden). I den före 1978 gällande lokala trafikföreskriften talades enbart om uppställning av fordon vilket i då gällande lagstiftning är att jämföra med det nu rådande begreppet parkering. Anledningen till vidtagen ändring 1978 kan härledas till det förhållandet att en kortare övervakningstid kunde tillämpas om föreskriften förbjöd stannande av fordon och att ett stannandeförbud skulle respekteras bättre än ett förbud att parkera fordon.

Förekomsten av felparkerade fordon i terräng var mest frekvent i anslutning till parker och badplatser där befintliga parkeringsplatser inte fanns i tillräckligt antal.

En ändring av nuvarande lokala trafikföreskrifter till att endast omfatta förbud att parkera fordon och således omfattas av en felparkeringsavgift om 175 kronor kräver ett trafiknämndens beslut.

Konsekvenser av ett sådant beslut kan inte överblickas förrän det prövats under sommarmånaderna. Vad som redan nu kan sägas är att en längre övervakningstid erfordras innan en parkeringsanmärkning kan utfärdas eftersom ett parkeringsförbud medger stannande för av- och påstigning samt av- och pålastning av gods samt att rörelsehindrade med parkeringstillstånd kan parkera i terräng utan att någon åtgärd kan vidtas.

"VINKELPARKERING" Fordon som ej stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och ej i vägens längdriktning.

Formellt kan sådan parkering medges genom att detta intas i lokala trafikföreskrifter. Ett generellt medgivande skulle dock leda till att så kallad "vinkeluppställning" kan befaras förekomma på stora flertalet gator i staden vid exempelvis lastning- och lossning av gods samt vid av- och påstigning. Dessutom legaliseras denna parkeringsform för samtliga nyttokortsinnehavare under 2 timmar vid varje uppställningstillfälle och för övriga med parkeringstillstånd under ännu längre tidsperiod. Det bedöms således som olämpligt med ett sådant generellt medgivande.

Problemet med s k "vinkelparkering" har observerats i anslutning till ordnade parkeringsplatser på vilka "vinkeluppställning" föreskrivs. Anledningen till att denna form av olaga fordonsuppställning på senare tid observerats är att den högre felparkeringsavgiften (500 kr) uttas då vägtrafikkungörelsen föreskriver ett förbud att stanna fordon på sådant sätt. Problemet förekommer dock endast på ett fåtal platser. Som exempel kan nämnas Tomtebogatan samt ett antal gator inom stadsdelen Gärdet.

Trafikövervakningsavdelningen har gjort den bedömningen att aktuell form av olaga fordonsuppställning kan elimineras genom byggnadstekniska åtgärder på de fåtal platser det är fråga om och förordar detta framför föreskrifter som hur de än utformats kan missförstås.

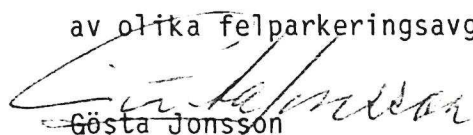
T-KORSNING (vägkorsning)

Enligt vägtrafikkungörelsens 72 § punkt 2 får fordon inte stannas eller parkeras i vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från korsande körbanas närmaste ytterkant. Som vägkorsning räknas även s k t-kors där en väg ansluter till annan väg endast på den genomgående vägens ena sida. Då det anses som en korsande väg innebär det att förbud att stanna råder på den genomgående vägens båda sidor, även på den genomgående gatans raka tangent räknat från en utdragen tänkt linje från den anslutande gatan med tillägg med tio meter på vardera sidan. Detta får till följd att en genomgående gata /oavsett bredd/ som har parkeringsförbud automatiskt har stoppförbud mitt emot anslutningsgatan utan att detta på något sätt tillkännagetts trafikanten. Därigenom drabbas en trafikant som stannar mitt emot en anslutningsgata av den högre felparkeringsavgiften (500 kr) och övriga utmed gatan av den lägre felparkeringsavgiften (175 kr).

Enligt trafiksäkerhetsverkets regler kan trafiknämnden endast genom anläggande av parkeringsplatser i ett t-kors upphäva gällande bestämmelser i vägtrafikkungörelsen. Därigenom har parkering legaliserats. Dock kan trafiknämnden ej föreskriva att den genomgående gatan skall ha parkeringsförbud mitt emot en anslutande gata eller väg. Härtill fordras en ändring i vägtrafikkungörelsen.

Frågan om lagändring har väckts även genom kommunförbundet som kommer att agera i denna fråga.

Trafikövervakningsavdelningen anser att lagändringen bör få ett innehåll som medger trafiknämnden att föreskriva om stoppförbud skall råda på den genomgående gatan och att det i övrigt föreskrivs att den genomgående gatans bestämmelser skall gälla på den gatans raka tangent för undvikande av uttag av olika felparkeringsavgifter på samma kvarterssträcka.


Gösta Jonsson