

TILLÄGG TILL GATUNÄMNDENS TRAFIKDELEGERADES FÖREDRAGNINGSLISTA
1987-04-30 § 16

Vid trafikdelegerades sammanträde 1987-03-26 uppdrogs åt kansliet att ytterligare utreda ärendet med inriktning på någon form av differentiering av felparkeringsavgiften avseende fordonsupställning i terräng.

Alternativ till grundförslaget

1. Trafikdelegerade beslutar att förbud att stanna skall råda i Stockholms innerstads terräng. Gränsen för detta förbud kan då lämpligen utgöra infartstullarna samt omfatta stadsdelarna Gärdet och ön Djurgården.

För övriga delar av staden beslutas då att förbud att parkera fordon skall vara rådande.

Genom ett sådant förfarings sätt blir då felparkeringsavgiften 500:- för innerstaden och 175:- för övriga delar av staden.

Synpunkter

Rättsläget i vad avser en sådan differentiering är tämligen oklart med hänsyn till den kommunala likställighetsprincipen. Några rättsfall som kan jämföras med angivet förslag kan för närvarande inte presenteras. Det är dock klart uttalat vad gäller andra kommunala avgifter att samma avgifter skall gälla för alla inom kommunen boende.


Därutöver kan anföras att känsliga parkområden finns även i ytterområdena. Exempelvis i anslutning till idrottsanläggningar och badplatser m fl platser.

2. Ett annat alternativ är att nämnden beslutar om en säsongvariation. Detta skulle då innebära att förbud att stanna skulle råda i terräng under tiden 15 maj - 15 september och förbud att parkera inom dessa områden under övrig tid.

Synpunkter

Känsligheten i parkområden kan vara lika stor under vinterhalvåret beroende på skiftande väderleksförhållanden speciellt höst och vår. Av det skälet är ett säsongrelaterat förbud svår motiverat gentemot trafikanterna.

En ändring av nuvarande bestämmelser bör utföras som en försöks- eller provverksamhet. Erfarenheter från en sådan försöksverksamhet kan utvärderas efter en eller två sommarsäsonger.


Helge Forss


Gösta Jonsson

Gatunämndens trafikdelegerade

Angående vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser

Kontoret fick 1987-02-19 i uppdrag av gatunämnden att för trafikdelegerade framlägga förslag till åtgärder för genomförande av vissa korrigeringar av parkeringsbestämmelser.

De aktuella korrigeringarna rör möjligheten att utta lägre avgift, i samband med att parkeringsanmärkning utfärdas för dels uppställning av fordon i terräng, dels "vinkelparkering" av fordon i anslutning till ordnade parkeringsplatser på vilka "vinkelparkering" föreskrivs dels ock uppställning av fordon på kvarterssidans i en "T-korsning". För samtliga dess uppställningar uttas för närvarande den högre felparkeringsavgiften (500:-). Anledningen härtill är att för dylika uppställningar råder förbud att stanna fordon.

Den högre avgiften uppfattas ofta av allmänheten som omotiverad då aktuella uppställningar dels inte uppfattas som särskilt allvarliga förseelser dels ej skyltas, vilket har till följd att många ej är medvetna om att uppställningen innebär en överträdelse av förbudet att stanna.

Vad avser uppställning av fordon i terräng regleras detta i lokala trafikföreskrifter. "Vinkeluppställning" och uppställning i "T-korsning" regleras i vägtrafikkungörelsen.

ALTERNATIVA FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR

Terräng

Föreskriften avseende fordonsuppställning i terräng som regleras i lokala trafikföreskrifter kan genom trafiknämndens beslut ändras så att det endast råder förbud att parkera på sådan plats och därmed uttas den lägre felparkeringsavgiften (175:-).

Konsekvenser som kan förväntas uppstå genom en ändring från förbud att stanna i terräng till förbud att parkera är att det erfordras en längre övervakningstid eftersom trafikövervakaren måste förvissa sig om att lastning eller lossning av gods ej pågår.

Ett alternativ för att få effektiv övervakning på aktuella platser är att förbudet att stanna fordon i terräng bibehålls och att kommunfullmäktige beslutar att den lägre avgiften (175:-) skall uttas för fordon som uppställs i strid mot denna bestämmelse.

Vinkeluppställning

Vägtrafikkungörelsens 69 § andra stycket föreskriver att fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning. Detta innebär att fordon som stannas på annat sätt exempelvis "vinkeluppställs" rapporteras för stannandeförbudet och får således erlägga den högre felparkeringsavgiften fem hundra kronor (500:-).

Enligt vägtrafikkungörelsens 147 § äger trafiknämnden rätt att meddela avvikelser från 69 § vilket således ger nämnden rätt att genom lokal trafikföreskrift besluta att annan regel skall gälla.

Förslag till lydelse av sådan föreskrift: Utan hinder av föreskrifterna i vägtrafikkungörelsens 69 § andra stycket avseende fordons stannande i vägens längdriktning får fordon stannas om det är nödvändigt och stannandet kan ske utan olägenhet för övriga trafikanter.

Genom införande av sådan lokal trafikföreskrift bortfaller förbudet att stanna men parkeringsförbudet kvarstår i enlighet med vägtrafikkungörelsens bestämmelser. Vinkeluppställda fordon bryter då mot parkeringsförbudet och rapporteras med den lägre felparkeringsavgiften (175:-).

Som alternativ till den lokala trafikföreskriften kan i likhet med fordonsuppställning i terräng ärendet föras upp till kommunfullmäktige för beslut om uttagande av den lägre felparkeringsavgiften för "vinkelparkering" med bibehållandet av förbudet att stanna fordon. Därigenom kan även i detta fall den kortare övervakningstiden tillämpas.

Konsekvenser som kan inträffa vid en förändring av de lokala trafikföreskrifterna är att de som för närvarande har nyttoparkeringstillstånd, taxi samt lastbilar över 3,5 ton som legalt äger rätt att parkera där parkeringsförbud råder kommer att utnyttja möjligheten till vinkelparkering.

ÖVERVÄGANDEN

Kontoret ser som den smidigaste åtgärden att reglera ovan angivna parkeringsförseelser genom en ändring av de lokala trafikföreskrifterna. Skulle förändringen framledes visa sig allt för svår-bemästrad ur övervakningssynpunkt kan en återgång till nuvarande bestämmelser ske genom att trafiknämnden fattar beslut härom. Ett sådant beslut kan då snabbt vinna laga kraft.

En politisk handling via kommunfullmäktige syns komma att få en längre tidsutdräkt och en betydligt svårare administrativ behandling.

KONTORETS ÖVRIGA FÖRSLAG

Vidare föreslås att kontoret får i uppdrag att tillskriva kommunförbundet med hemställan att kommunförbundet, i samband med att fråga om ändring av vägtrafikkungörelsens §§ 70 och 142 tas upp med kommunikationsdepartementet även fråga om ändring av VTK 72 § p 2 tas upp så att uppställning på kvarterssidan i T-korsning undantas från bestämmelsen om förbud att stanna fordon i vägkorsning och att det medges kommunen rätt att besluta huruvida förbud att stanna eller förbud att parkera skall råda på ifrågavarande plats.

HEMSTÄLLAN

Med anledning av vad ovan anförts hemställer kontoret att trafikdelegerade beslutar i enlighet med förslaget att genom ändring av de lokala trafikföreskrifterna reglera fordonsuppställning i terräng och "vinkelparkering" samt uppdra åt kontoret att tillskriva kommunförbundet i enlighet med ovan angivet förslag.


Lars-Anders Göransson
tjf


Helge Forss